

2026/27

Nostalgie **Bahnreisen**



(c) Christian Tiger

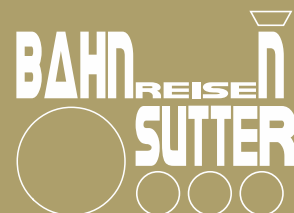
Bahnreisen Sutter

Reiseübersicht:

weitere Informationen und

Buchungsmöglichkeit finden Sie auf unserer Homepage

www.bahnen.info



Bahnreisen seit 1998

Bahnreisen Sutter organisiert seit 1998 Bahnrundreisen. Unsere Spezialität sind Nostalgiezugreisen. In unseren eigenen Sonderzügen vor Ort, die nur für unsere Gruppe unterwegs sind, haben Sie garantierte Fensterplätze.

Dadurch können Sie die vorbeiziehende Landschaft in aller Ruhe betrachten. Seit 20 Jahren ist es für uns eine große Ehre und Freude, die Märklin / Trix- und LGB-Clubreisen für den Modellbahnhersteller Märklin durchführen zu dürfen.

Wir entdecken die großen Originale, die hinter den faszinierenden Modellen stehen. Unsere Gruppen umfassen normalerweise zwischen 30 und 40 Personen, in Ausnahmefällen auch mal paar wenige Personen mehr. Somit bleibt es überschaubar, gemütlich und bequem. Sie müssen nicht mit 200 oder 350 Personen in großen Gruppen durch die Welt reisen.

Genießen Sie Zeit für Ihr Hobby und Bahnreisen unter netten Menschen. Das versuchen wir Ihnen seit 28 Jahren mit unseren Bahnreisen zu ermöglichen. Denn Ihre Leidenschaft ist auch meine, als Eisenbahnfan seit Kinderjahren.

Da das Leben nicht nur aus Eisenbahnen besteht, legen wir Wert auf ein gemütliches Beisammensein und auf das leibliche Wohl bei gutem Essen.

Unser Ziel ist es, Ihnen unvergessliche Momente zu bieten, sodass Sie am Ende das Gleiche sagen können wie ein Kunde, der uns folgende Postkarte schickte:

Das Ende eines Kindheitstraums, der Beginn einer lebenslangen Erinnerung

Ich würde mich freuen Sie auf einer unsere Reisen persönlich begrüßen zu dürfen



Gregor Sutter

2026

www.bahnen.info

Nostalgie BAHNREISEN

IM RHEIN EXPRESS ZUM LAGO MAGGIORE

19. - 24. April

Frühlingsreise mit dem Rhein-Express an den Lago Maggiore Dolce Vita zwischen See, Kultur und hohen Berggipfeln

Lehnen Sie sich zurück und genießen Sie die Fahrt im Sonderzug Rhein-Express von Münster über Köln durch das romantische Mittelrheintal, vorbei an Burgen und Schlössern. Weitere Zustiegsmöglichkeiten finden Sie unten. Am Nachmittag durchqueren Sie das grüne Berner Oberland und reisen hinüber nach Italien zum Lago Maggiore. Dolce Vita am Lago: In dieser stilvollen Region können Sie sich erholen. Entdecken Sie die kleinen, hübschen Borromäischen Inseln mit ihren Palästen und verwunschenen Gärten. Erleben Sie eine atemberaubende Bahnfahrt mit der schmalspurigen Centovalli-Bahn nach Locarno und eine abwechslungsreiche Kreuzfahrt über den See. Sie besuchen das stolze Mailand und unternehmen eine Nostalgie-Trambahnfahrt inklusive Mittagessen durch die Stadt der Mode. Zuletzt stehen Sie ehrfurchtsvoll unterhalb der imposanten Ostwand des Monte Rosa im romantischen Ossolatal. Mit einer Höhe von 2.600 m und einer Breite von rund 3 km ist die Wand einzigartig im Alpenraum und erinnert an die massiven Felswände im Himalaya.

Steigen Sie ein zu einer gemütlichen Bahnfahrt im Rhein-Express und erleben Sie den Frühling am Lago Maggiore.

Der Rhein-Express

Der Sonderzug besteht aus 1. Klasse-Abteilwagen, in denen Sie es sich bequem machen können. Im Sonderzug belegen wir die bequemen Abteile für sechs Personen nur mit vier Personen. Somit bleiben die mittleren Plätze frei und Sie haben auf der langen, spannenden Bahnreise gemütlich Platz.

Hinweis zur Sonderzugreise:

Der Zug wird von mehreren Reisegruppen belegt, um die Durchführung zu garantieren. Im Hotel und beim Abendessen sind alle Reisenden des gesamten Zuges untergebracht. Das Reiseprogramm vor Ort wird nur für unsere Gruppe durchgeführt und von unserem eigenen Reiseleiter begleitet, der auch im Sonderzug natürlich mitreisen wird.

(c) Schweiz Tourismus Massimo Pedrazzini



BAHNREISEN
SUTTER

IM RHEIN EXPRESS ZUM LAGO MAGGIORE 19. - 24. APRIL

Reisepreis pro Person

DZ 2.390 EUR / EZ 2.680 EUR

Reiseverlauf

Sonntag, 19.04. Bahnanreise zum Lago Maggiore

Der Rhein-Express rollt durch das romantische Mittelrheintal mit seinen Burgen, Schlössern und Weinbergen. Vorbei am Thunersee und später an Brig durchquert der Zug den Simplontunnel und erreicht Domodossola in Italien. Begrüßungsabendessen. (A)

Montag, 20.04. Dolce Vita am Lago

Einer der schönsten Orte im See ist die Isola Bella. Der Palazzo Borromeo ist ein Schmuckstück barocker Baukunst. Genießen Sie ein kleines Mittagessen in dieser wundervollen Idylle. Abendessen im Hotelrestaurant. (F M A)

Dienstag, 21.04. Centovallibahn & Schiffskreuzfahrt

Die Triebwagen schlängeln sich durch scheinbar 100 Täler, teilweise auf einer abenteuerlichen Trasse hoch über dem Flusstal von Italien bis nach Locarno im Tessin. Die Rückreise unternehmen Sie mit dem Schiff, das kreuz und quer über den langen See schippert. (F A)

Mittwoch, 22.04. Milano – Opernmetropole, Dom und Tram

Mailand ist die Kultur- und Geschäftsmetropole Norditaliens. Weltberühmt sind der Operntempel La Scala und der prächtige Dom. Leonardo da Vinci hat hier seine Spuren hinterlassen und Giuseppe Verdi hat eine Art Altersheim für Musiker gegründet. Bei einem Stadtrundgang sehen Sie die Sehenswürdigkeiten der Altstadt. Danach fahren Sie mit der Nostalgie-Tram durch die Straßen Mailands und lassen sich bei Wein und Mittagessen verwöhnen. (F M A)

Donnerstag, 23.04. imposante Bergwelt an der Monte Rosa

Wenn man hier unten am See spazieren geht oder auf der Terrasse einen Aperitiv genießt, bekommt man bei Domodossola gelegenen hohen Bergwelt kaum etwas mit. Genau dorthin entführt Sie unser Busausflug. Die Straßen, auf denen wir fahren, schmiegen sich eng an die Berghänge und gewähren immer wieder Ausblicke ins Tal und hinauf zu den Gipfeln. Unser Ziel ist das malerische Bergdorf Macugnaga. Es liegt im Valle Anzasca am Fuße der majestätischen Ostwand des Monte Rosa. Mittagessen in einem der familiären Gasthäuser. (F M A)

Freitag, 24.04. Heimreise

Heute heißt es Abschied nehmen vom Lago. In Domodossola wartet der Rhein-Express auf Sie. Er bringt Sie auf der Simplonstrecke ins Wallis und auf der landschaftlich reizvollen Lötschberg-Bergstrecke ins Berner Oberland. Je nachdem, wo Sie aussteigen, durchfahren Sie am Ende der Reise noch einmal das geschichtsträchtige Mittelrheintal und schlängeln sich am Mäuseturm und der Loreley vorbei. (F)

Reiseleistungen


- Bahnfahrt 2. Klasse ab Ihrem nächstgelegenen Bahnhof zum Einstiegsbahnhof des Rhein-Express
- Bahnfahrt im Rhein-Express im Abteilwagen
- alle Transferfahrten wie nach Mailand oder zur Centovallibahn
- 5 x Übernachtung im Vier-Sterne Hotel in Baveno am Lago Maggiore
- Mahlzeiten wie beschrieben: 5 x Frühstück und Abendessen, 3 x Mittagessen
- deutschsprachige Stadtführung in Mailand
- Straßenbahnrundfahrt mit Mittagessen durch Mailand
- Bahnfahrt mit der Centovallibahn 2. Klasse (für Gruppen ist nur die 2. Klasse buchbar)
- Schiffsfahrten wie beschrieben
- Eintritt auf die Borromäischen Inseln
- Busausflug nach Macugnaga mit Mittagessen
- Reiseinfos
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter

Teilnehmerzahl mind. 16, max 30 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs
Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet. Bitte halten Sie Rücksprache mit uns vor der Buchung.



Bahnreisen Sutter
Adlerweg 2
79856 Hinterzarten
Deutschland/Germany
Tel. +49 (0) 7652 / 917581
info@bahnreisen-sutter.de

Reiseübersicht und Buchung:
Ausführliche Infos, Termine,
Reiseverläufe und Fakten
sowie weitere Bahnreisen
finden Sie hier: 



www.bahnen.info

2026

www.bahnen.info

Nostalgie BAHNREISEN

BAHN- & KULTURREISE NACH PRAG & ZUR LEGENDÄREN DAMPFLOKPARADE IN WOLZTYN 25. April - 03. Mai

Goldene Zeiten

Bahn- & Kulturreise in die Goldene Stadt Prag & in die goldene Zeit der Dampfloks zur Jubiläums-Dampflokiparade in Wolsztyn

Begeben Sie sich auf eine faszinierende Reise durch Mitteleuropa, bei der Geschichte, Kultur und Eisenbahnleidenschaft aufeinandertreffen! Ihre Reise beginnt in der prachtvollen Goldenen Stadt Prag – einem Ort, der mit seiner majestätischen Burg, der imposanten Karlsbrücke und einem unverwechselbaren Altstadtflair verzaubert. Lassen Sie sich vom Glanz vergangener Jahrhunderte treiben und tauchen Sie ein in das lebendige Herz Tschechiens.

Weiter geht es mit dem Zug entlang der malerischen Berounka, vorbei an idyllischen Landschaften, die wie gemalt an Ihrem Fenster vorbeiziehen. In Česká Lípa erwartet Sie eine der schönsten Bahnstrecken Tschechiens – eine nostalgische Fahrt durch die Wälder und Berge bis ins elegante Liberec, wo das architektonische Erbe der k.u.k.-Monarchie noch heute in den prachtvollen Fassaden lebendig ist.

Entdecken Sie die Geschichte der Eisenbahn dieser Region im Eisenbahnmuseum Schlesien.

Der große Höhepunkt folgt zum Schluss: das legendäre Dampflokiparade von Wolsztyn in Polen. In diesem Jahr wird das 30.-jährige Jubiläum gefeiert. Hier wird Eisenbahngeschichte lebendig! Spüren Sie die Hitze, hören Sie das rhythmische Stampfen der Kolosse und erleben Sie das Spektakel der weltberühmten Dampflokiparade, ein Event, das Eisenbahnfans aus der ganzen Welt in seinen Bann zieht. Wenn die historischen Dampfrösser in voller Fahrt über das Gelände donnern, liegt pure Magie in der Luft.

Erleben Sie eine abwechslungsreiche Reise durch Mitteleuropa, die kulturelle Höhepunkte mit faszinierenden Einblicken in die Welt der Eisenbahn verbindet.

(c) Wojtek Lis



BAHNREISE
D
SUTTER

Reiseverlauf

Samstag, 25.04. Bahnreise nach Prag
Bahnfahrt in die tschechische Hauptstadt. Die Goldene Stadt heißt Sie herzlich willkommen! Am Bahnhof werden Sie von unserer Reiseleitung empfangen und mit unserem Reisebus zum Hotel gebracht. Abends gegen 19 Uhr treffen Sie sich zum gemeinsamen Abendessen. (A)

Sonntag, 26.04. Goldene Stadt Prag
Nach dem Frühstück begeben Sie sich auf eine Erkundungstour durch die "Goldene Stadt". Ihr erster Halt ist der Altstädter Ring, einer der bekanntesten Plätze Prags. Hier verschmelzen verschiedene architektonische Stile zu einem faszinierenden Ensemble: Gotik, Barock und Romanik treffen aufeinander. Rund um den Platz entdecken Sie weitere historische Highlights, darunter das Altstädter Rathaus mit seinem berühmten Turm. Ein Spaziergang durch die malerischen Gassen führt Sie in die Geschichte und Atmosphäre Prags ein.

Den ereignisreichen Tag lassen Sie bei einem Abendessen in einem typischen Prager Restaurant ausklingen. (F A)

Montag, 27.04. Stadt Prag & Straßenbahnrundfahrt
Die schöne Altstadt besichtigen Sie heute weiter. Hoch über der Altstadt erhebt sich majestätisch die Prager Burg auf dem Hradschin. Auf dem Burgberg bewundern Sie die prachtvollen Palastgebäude. Entdecken Sie die faszinierende Entwicklung des öffentlichen Verkehrs in Prag bei einem Besuch im Museum des öffentlichen Verkehrs. Eine Fahrt mit einer historischen Straßenbahn, liebevoll restauriert und noch immer fahrtüchtig. Abendessen im Hotelrestaurant (F A)

Dienstag, 28.04. Eisenbahnmuseum & Nostalgiebahnfahrt
Nach dem Frühstück brechen wir nach Lužná auf, wo Sie das beeindruckende Eisenbahnmuseum besuchen. Neben historischen Lokomotiven können Sie eine Vielzahl von Personen- und Güterwaggons aus vergangenen Zeiten bestaunen. Ein besonderes Highlight ist jedoch die Fahrt im Nostalgiezug. Im Anschluss bringt uns unser Bus nach Rakovník, wo die malerische Bahnstrecke entlang der Berounka beginnt. Zurück in Prag setzen wir unsere Erkundung der Stadt fort. Den Tag beschließen wir mit einem Abendessen im außergewöhnlichen Railwayrestaurant Výtopena am Wenzelsplatz.. (F A)

Mittwoch, 29.04. Bahnromantik & Stadtkultur Liberec
Mit unserem Bus gelangen Sie nach Česká Lípa. Die Bahnstrecke von Česká Lípa nach Liberec ist eine der schönsten tschechischen Bahnlinien. Der Zug schlängelt sich teilweise oberhalb des Tals entlang und überquert mehrere Viadukte. Am Endpunkt sind Sie in Liberec angekommen. Am Nachmittag überqueren Sie mit unserem Bus die tschechisch-polnische Grenze und fahren nach Jelenia Gora. Dazwischen gibt es einen Zwischenstopp um auf einem Bio-Bauernhof zu Abend zu essen. 1 x Übernachtung im ***-Hotel in Jelenia Gora. (F A)

Donnerstag, 30.04. Eisenbahnmuseum von Schlesien
Wir besuchen das Eisenbahnmuseum von Schlesien in der kleinen Stadt Jaworzyna Śląska. Hier gibt es eine vielfältige und umfangreiche Sammlung von Schienenfahrzeugen, darunter Dampflokomotiven, Diesel- & E-Loks, Personen- und Güterwagen mit der Aufschrift "Deutsche Reichsbahn Königszelt". Hier ist auch die einzige funktionsfähige polnische Dampflokomotive Tkt48-18 von 1951. Abendessen im Hotelrestaurant. 3 x Übernachtung ****-Hotel in Wolsztyn. (F A)

Freitag, 01.05. Die Welt der Dampflokomotiven
Tauchen Sie ein in die nostalgische Welt der Dampflokomotiven. Wir fahren nach Wolsztyn zum legendären und weltbekannten Dampflokdepot. Es ist das einzige in Europa noch aktive Dampflokdepot mit einem täglichen planmäßigen Dampftrieb. Über 30 Fahrzeuge sind zu sehen. Eine der wertvollsten ist die Lokomotive „Beautiful Helena“. (F A)

Samstag, 02.05. Großes Dampflokfest in Wolsztyn
Heute findet in der malerischen Stadt Wolsztyn die eindrucksvolle Dampflokparade statt. Dieses Fest entdecken Sie individuell und nach ihrer Lust und ihrem Geschmack. Es gibt Werkstattführungen und Marktstände sowie Modelleisenbahnen zu besichtigen. Einer der Höhepunkte ist die Lokparade, bei der mehrere Dampflokomotiven gleichzeitig auf den Gleisen unterwegs sind, begleitet von lauten Dampfpeifen und dicken Rauchwolken. Im Laufe des Tages trifft sich die Gruppe bei einer Nostalgiezugfahrt rund um Wolsztyn. Und am Abend trumpfen die Veranstalter normalerweise noch mit einem weiteren Event auf. Die Informationen darüber werden meist erst recht spät veröffentlicht. (F A)

Sonntag, 03.05. Heimreise
Nach dem Frühstück bringt Sie unser Bus nach Posen. Von hier aus reisen Sie im EC nach Berlin und weiter nach Hause. (F)

Reiseleistungen


- Bahnfahrt 2. Klasse ab Ihrem Bahnhof nach Prag und von Posen
- 8 x Übernachtungen in Vier-Sterne Hotels
- Mahlzeiten wie beschrieben auf Basis Halbpension
- Bustransfer zu allen Programmpunkten (inkl. Bahnhofstransfers)
- deutschsprachige Stadtführungen in Prag und Liberec
- alle beschriebenen Eintritte und Führungen
- Besichtigungen Museum von Schlesien inkl. Sonderfahrt
- Besichtigung des Lokschuppen Wolsztyn und Teilnahme am Dampflokfest incl. zwei Dampfzugfahrten
- Bahnfahrten 2. Klasse in planmäßigen Regionalzügen
- Infos und Leitung durch Bahnreisen Sutter ab Prag bis Posen

Teilnehmerzahl mind. 12, max 24 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs. Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet.



Bahnreisen Sutter
Adlerweg 2
79856 Hinterzarten
Deutschland/Germany
Tel. +49 (0) 7652 / 917581
info@bahnreisen-sutter.de

Reiseübersicht und Buchung:
Ausführliche Infos, Termine,
Reiseverläufe und Fakten
sowie weitere Bahnreisen
finden Sie hier: 



www.bahnen.info

2026

www.bahnen.info

Nostalgie BAHNREISEN

DAMPFSPEKTAKEL UND LEGENDÄRER ROTER DOPPELPFEIL 14. - 18. MAI

Doppeldampf & Doppelpfeil: Bahnleckerbissen in der Schweiz

Dampfspektakel mit zwei prächtigen Dampfloks in Doppeltraktion durch das Voralpenland
Mit dem Roten Doppelpfeil Churchill zwischen Rheinflall und Zürichsee

Für Bahnfans wird dies einer der Höhepunkte der Reise werden: Die prächtige 241.A.65 und die schwarz-grün leuchtende Mikado 141.R.1244 - zwei wunderschöne große Dampfloks - machen gemeinsame Sache: In Doppeltraktion unternehmen sie eine Rundreise durch das Schweizer Mittelland. Gänsehautfeeling für Dampfloxfaner ist garantiert.

Ein weiteres außergewöhnliches Fahrzeug ist der berühmte rote Doppelpfeil „Churchill“. In gemütlicher Fahrt schlängelt er sich zwischen Rheinflall und Bodensee durch die hügelige, grüne Voralpenregion bis zum Zürichsee. Doppeldampf und Doppelpfeil, vereint mit gutem Essen und weiteren Ausflügen - was will das Eisenbahnerherz mehr?

(c) Pirmin Sutter



DAMPFSPEKTAKEL UND ROTHER DOPPELPFEIL

14. – 18. Mai

Reisepreis pro Person

DZ 2.690 EUR / EZ 2.790 EUR

Reiseverlauf

Donnerstag, 14.05. Anreise nach Baden

Sie treffen im Laufe des Tages in der Kurstadt ein. Am 7. August 1847 fuhr der erste Zug zwischen Zürich und Baden. 4 x Übernachtung mit Frühstück im 4-Sterne-Hotel in Baden. Abendessen im Hotelrestaurant. (A)

Freitag, 15.05. Roter Doppelpfeil Churchill

Am Morgen fahren wir mit dem Regionalzug nach Zürich. Im Hauptbahnhof wartet dieses einzigartige Fahrzeug und leuchtet bereits von Weitem in seiner roten Farbe. Der RAe 4/8 1021 oder mit seiner heutigen Betriebsnummer RAe 591 021, wurde anlässlich der Schweizer Landesausstellung 1939 gebaut. Seinen Beinamen „Churchill“ erhielt er 1946, als der britische Premier Winston Churchill mit dem Roten Doppelpfeil durch die Schweiz reiste. Charakteristisch für den Zug ist seine lange Schnauze und die hellrote Farbe. Entstanden ist der Zug damals, indem sich die verschiedenen Schweizer Maschinen- und Lokomotivfabriken zusammenschließen, um für diese Landesausstellung etwas ganz Besonderes hervorzubringen. Unter anderem waren an der Kooperation die Firmen SLM, SWS, die Maschinenfabrik in Oerlikon und natürlich auch BBC aus Baden beteiligt.

Mit dem Churchill geht es aus Zürich hinaus an den Rhein. Bei Eglisau haben wir eine Fotofahrt über den schönen Rheinviadukt eingeplant, so dass Sie den Pfeil in voller Pracht auf der Brücke fotografieren und Filmen können. In Rapperswil steigen wir um auf unser privates Nostalgieschiff. In der Zwischenzeit wurden im Roten Doppelpfeil das Abendessen vorbereitet. Freuen Sie sich auf ein Menü und genießen Sie dabei den Blick auf den Zürichsee. Am Abend erreichen wir wieder Baden. (F A)

Samstag, 16.05. Bahnausflug ins Blaue

Heute unternehmen wir eine Fahrt ins Blaue. Manchmal ist es schwierig konkrete Antworten von Vereinen zu bekommen. Ich habe im Moment zwei Optionen aber noch keine Bestätigung. Da ich die Reise aber endlich veröffentlichen möchte, freuen Sie sich auf einen kleinen Eisenbahnausflug. Vertrauen Sie einfach darauf, dass wir Ihnen einen hübschen Bahntag bieten werden. (F A)

Sonntag, 17.05. In Doppeltraktion durch's Mittelland

Heute steht nun der zweite große Höhepunkt unserer Reise an. Die größte betriebsfähige Dampflok Europas 241.A.65 zieht mit einer der schönsten Dampfloks, der Mikado 141.R.1244 den Sonderzug. Wichtig zu wissen : Das ist keine Sonderfahrt von Bahnreisen Sutter, sondern wir haben einen Sonderwagen nur für unsere Reisegruppe. Die Dampfzugfahrt beginnt in Brugg aus durch das Schweizer Mittelland.

Die genaue Reiseroute steht noch nicht fest und wird umgehend nach Bekanntgabe veröffentlicht. (F A)

Montag, 18.05. Spanisch Brötli Bahn & Heimreise

Wir unternehmen eine Stadtrundfahrt mit der nachgebauten Spanisch-Brötli-Bahn auf der Strasse. Am Mittag reisen Sie wieder nach Hause. (F)

Reiseleistungen

- Bahnfahrt in der 2.Klasse ab Ihrem nächsten Bahnhof nach Baden und zurück
- 4 x Übernachtung im ****-Hotel
- Mahlzeiten wie beschrieben: 4 x Frühstück, 4 x Abendessen
- Stadtrundgang durch Baden
- Stadtrundfahrt mit der Spanisch-Brötli-Bahn
- Dampf-Sonderzugfahrt im Sonderwagen wie beschrieben am 17.05
- Exklusive Sonderfahrt mit dem Roten Doppelpfeil Churchill
- Exklusive Schifffahrt auf dem Zürichsee
- Bahnausflug „ins Blaue“ am Samstag
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter

Teilnehmerzahl mind. 20, max. 32 Personen


Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs
Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet. Bitte halten Sie Rücksprache mit uns vor der Buchung.



(c) Andre Niedenberger



Adlerweg 2
79856 Hinterzarten
Deutschland/Germany
Tel. +49 (0) 7652 / 917581
info@bahnreisen-sutter.de

Ausführliche Infos, Termine,
Reiseverläufe und Fakten
sowie weitere Bahnreisen
finden Sie hier: 

www.bahnen.info



2026

www.bahnen.info

Nostalgie BAHNREISEN

SCHWEDISCHE ZEITREISE MIT NOSTALGIESCHIFF UND MUSEUMSBAHN 23. Mai - 03. Juni

Schwedische Zeitreise mit Nostalgieschiff und Museumsbahnen

Schmalspurzauber, schöne Städte und maritimes Leben

Schwedens Küsten sind oft von wunderschönen Inseln und Schären geprägt, während das grüne Landesinnere von zahlreichen Seen und Flüssen durchzogen ist. Genau diese Landschaft entdecken Sie bei unserer Zeitreise. Während der dreitägigen, gemütlichen Schiffsrundreise mit unserem Nostalgieschiff, das exklusiv für unsere Reisegruppe in See sticht, zeigen wir Ihnen das unbekannte, mystische Bohuslän-Archipel mit seinen über 8.000 Inseln, der zauberhaften Küste mit rundgewaschenen Klippen und den malerischen Fischerdörfern. Das seenreiche, grüne Landesinnere erleben Sie bei drei Sonderfahrten mit spannenden Schmalspurbahnen, darunter die längste Schmalspurbahn Schwedens. Auf dieser können Sie im historischen Triebwagen dem Lokführer über die Schultern schauen. Die malerischen Strecken dieser Bahnen genießen Sie in unseren eigenen Sonderzügen. Sie besuchen außerdem die Universitätsstadt Uppsala, eine der schönsten Städte Schwedens. Der stolze Dom, das ehemalige Schloss und das Erbe des Botanikers Carl von Linné, das sich in den Parks und Gärten der Stadt widerspiegelt, machen die Stadt zu einem gemütlichen und interessanten Ort. Hier beginnt auch die Schmalspurbahn Lennakatten, die Sie mit dem Dampfzug erleben werden. Kommen Sie mit auf unsere abwechslungsreiche Zeitreise durch das bezaubernde, grüne Schweden!

Exklusive Sonderzugfahrten nur für unsere Reisegruppe bei den drei Museumsbahnen und auf dem Nostalgieschiff MS Thamm.

(c) Rederi AB Göta Kanal

BAHNREISEN
SUTTER



SCHWEDISCHE ZEITREISE SCHIFF UND MUSEUMSBAHNEN

23. Mai – 03. Juni

Reisepreis pro Person

DZ 4.490 EUR / EZ 4.790 EUR

Reiseverlauf

Samstag, 23.05. Bahnanreise nach Malmö

Mit dem Zug reisen Sie über Hamburg und Kopenhagen nach Malmö in Südschweden. Abendessen im Hotelrestaurant. 1 x ÜN in Malmö. (A)

Sonntag, 24.05. Nostalgie-Tram & Zugfahrt nach Linköping

Nach dem Frühstück unternehmen Sie eine Stadtrundfahrt mit einer historischen Straßenbahn durch Malmö. Mit dem Zug weiter nach Linköping. Sie wohnen mitten in der Stadt und können durch die Gassen bummeln. 2 x ÜN (F, A)

Montag, 25.05. Museumsbahn Västervik - Hultsfred

Zugfahrt nach Västervik. Dort erwartet Sie die Schmalspurbahn. Die Strecke zwischen Västervik und Hultsfred ist 71 km lang. Ihre außergewöhnliche Spurweite beträgt 891 mm. In einem typisch schwedischen Triebwagen rattern Sie durch Smålands. Nach einer Pause geht es zurück nach Västervik. (F A)

Dienstag, 26.05. Bahnfahrt nach Uppsala

Am Morgen fahren Sie mit dem Zug nach Uppsala. Der Dom und die malerischen Gassen erzählen von einer reichen Vergangenheit. Beim Stadtrundgang entdecken Sie unter anderem den hübschen Botanischen Garten. 3 x ÜN in Uppsala. (F A)

Mittwoch, 27.05. Schwedisches Eisenbahnmuseum

Mit dem Zug erreichen Sie Gävle, die „Bahnhauptstadt“ Schwedens. Das Bahnmuseum beherbergt über 300 Fahrzeuge. Am Nachmittag fahren Sie wieder zurück nach Uppsala. (FA)

Donnerstag, 28.05. Museumsbahn Lennakatten

Der Dampfzug „Lennakatten“ fährt auf einer 30 km langen Strecke durch herrliche Wälder und Seenlandschaften. Sie reisen im eigenen Sonderdampfzug. Sie erhalten eine Führung durch das Bahn-Depot. Unterwegs gibt es Fotostopps. Die Schmalspurbahn rollt auf 891 mm schmalen Gleisen. Am Nachmittag haben Sie Zeit, sich in Uppsala selbst umzusehen. (F A)

Freitag, 29.05. Göteborg & Nostalgie-Straßenbahn

Heute verlassen Sie Uppsala und fahren Richtung Süden nach Göteborg. Kanäle durchziehen die Stadt und das historische Stadtviertel Haga mit seinen malerischen Holzhäusern ist unbedingt ein Besuch wert. Historische Straßenbahnfahrt durch die Stadt fahren werden. 1 x ÜN in Göteborg. (F, A)

Samstag, 30.05. Nostalgie-Schiffahrt ins Bohuslän Archipel

Das Bohuslän-Archipel an Schwedens Westküste ist ein atemberaubendes Labyrinth aus über 8.000 Inseln. Es erstreckt sich von Göteborg bis zur norwegischen Grenze. Hier trifft der raue Charme der Nordsee auf eine von Gletschern geformte Landschaft. Karge, windgepeitschte Klippen wechseln sich mit idyllischen Buchten, sandigen Stränden und malerischen Fischerdörfern ab. Das Licht ist besonders klar, der Himmel weit – im Sommer strahlt die Mitternachtssonne über das glitzernde Wasser. Ihr Zuhause für die nächsten drei Tage und zwei Nächte ist das Nostalgieschiff MS Wilhelm Tham aus dem Jahr 1912. 1 x Übernachtung in Smögen. (F M A)

Sonntag, 31.05. Smögen und Gullholmen

Die Smögenbryggan mit ihren bunten Fischerhäusern, Geschäften und Cafés ist wie aus dem Bilderbuch. Rund um die Insel Gullholmen liegt das größte Naturreservat von Bohuslän. Am Abend laufen Sie in Rörö ein. 1 x ÜN in Rörö. (F M A)

Montag, 01.06. Inselhopping und Göteborg

Die Insel Vinga ist der westlichste Punkt Göteborgs. Spazieren Sie hinaus zum Leuchtturm und blicken Sie auf die Ostsee. Am Nachmittag wird Göteborg angesteuert. Damit endet die Schiffsreise. Abendessen im Hotelrestaurant. (F M A)

Dienstag 02.06. Schmalspurabenteuer - Kopenhagen

Am Morgen fahren Sie nach Anten, wo Sie sich auf das Schmalspurabenteuer freuen können. Die Dampflokomotive steht bereits am schmucken Bahnhof der Museumsbahn. Anschließend reisen Sie im Öresund Express direkt nach Kopenhagen. Abendessen im Hotelrestaurant. 1 x ÜN in Kopenhagen. (F A)

Sonntag, 03.06. Heimreise

Nach dem Frühstück reisen Sie im EC nach Hamburg. (F)

Reiseleistungen

- Bahnfahrt in der 2.Klasse ab Ihrem nächsten Bahnhof nach Malmö und zurück
- alle beschriebenen Bahnfahrten in Schweden in der 2. Klasse
- 9 x Übernachtung im ****-Hotels, 2 x ÜN auf dem Schiff in einer Zweibett- oder Einbettkabine
- Mahlzeiten wie beschrieben: F=Frühstück, M=Mittagessen, A=Abendessen
- Besichtigungen und Stadtrundgänge wie beschrieben
- Sonderzugfahrt auf der Museumsbahn Västervik - Hultsfred
- Dampf-Sonderzugfahrt auf der Museumsbahn Lennakatten in Uppsala
- Sonderzugfahrt auf der Museumsbahn Anten - Gräfnes
- Sonderfahrt mit der Nostalgietrambahn in Malmö & Göteborg
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter

Teilnehmerzahl mind. 18, max 30 Personen


Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs. Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet. Bitte halten Sie Rücksprache mit uns vor der Buchung.



(c) Rederi AB Göta Kanal



Adlerweg 2
79856 Hinterzarten
Deutschland/Germany
Tel. +49 (0) 7652 / 917581
info@bahnreisen-sutter.de

Ausführliche Infos, Termine,
Reiseverläufe und Fakten
sowie weitere Bahnreisen
finden Sie hier: 

www.bahnen.info



2026

www.bahnen.info

Nostalgie BAHNREISEN

MIT DER ALPENPERLE AN DEN BODENSEE, NACH TIROL UND SALZBURG 03. Juni - 12. Juni

Spektakuläre Dampfzugreise in die österreichischen Alpen

Mit der Alpenperle an den Bodensee, nach Tirol und Salzburg

Glitzernde Seen, mäandernde Flüsse und hoch aufragende Alpengipfel Mit dieser Reise machen wir eine Ausnahme und nehmen eine ganz besondere Dampfzugreise in unser Programm auf. Begleiten Sie unsere langjährigen Partner Marcus und Charlie aus England auf einer spektakulären Bahnreise durch Europa. Erleben Sie glitzernde Seen und hoch aufragende Gipfel. Der Sonderzug „Alpenperle“ schlängelt sich durch Tunnel, über Viadukte und Bergpässe der Alpen. Die Reise beginnt in Köln, führt durch das romantische Rheintal und endet in Lindau am Bodensee. Anschließend windet sich der Express über die spektakuläre Arlbergstrecke steil hinauf nach Innsbruck, der Hauptstadt Tirols. Weiter geht es über die kurven- und aussichtsreiche Giselabahn nach Zell am See und schließlich nach Salzburg, Österreichs musikalische Bergstadt. Die Reise endet in Wiesbaden.

Der Sonderzug "Alpenperle»

Der Zug wird von der Dampflokomotive 01 1104 sowie von zwei weiteren Lokomotiven aus der Schweiz und Österreich gezogen. Er verfügt über verschiedene Wagenklassen, vom ehemaligen blauen Schnellzugwagen mit Fenster zum Öffnen bis hin zum Salonspeisewagen. Ein Durchgehen in die anderen Wagen ist nicht möglich.

Wir haben Plätze in den blauen Schnellzugwagen reserviert in Abteilen, in denen Sie die Fenster noch öffnen können. Der Zug ist bewirtschaftet mit einem Barwagen, indem Sie während der Reise kalte und warme Getränke sowie einen Imbiss und Snacks erhalten können.

Unsere Reisegruppe hat einen eigenen Bahnreisen Sutter Reiseleiter dabei.

(c) Tobias Hartmann

BAHNREISEN
SUTTER



ALPENPERLE TIROL UND SALZBURG

03. – 12. Juni

Reisepreis pro Person

DZ 4.490 EUR / EZ 4.990 Euro

Reiseverlauf

Mittwoch, 03.06. **Anreise nach Köln**
Heute reisen nach Köln. Ihr Hotel liegt in der Innenstadt.
Eine Übernachtung im zentral gelegenen ****-Hotel in Köln.

Donnerstag, 04.06. Dampfzugfahrt nach Lindau, Bodensee
Am Morgen steht der Sonderzug „Alpenperle“ im Hauptbahnhof bereit. Im Raum Wiesbaden stößt unsere Dampflokomotive 01 1104 zu uns, um den Zug auf der über 400 Kilometer langen Reise nach Lindau am Bodensee zu begleiten.
Zwei Übernachtungen im ***-Hotel in Lindau auf der Insel.

Freitag, 05.06. Lindau, See- und Bergerlebnis
Frühlingstage am See. Nach dem Frühstück steigen Sie an Bord eines Schiffes und fahren hinüber nach Bregenz. Von hier schweben Sie mit der Seilbahn auf den Aussichtsberg Pfänder. Gemütliche Gaststätten laden zu einer Brotzeit ein.
Wieder unten geht es über den See zurück nach Lindau.

Samstag, 06.06. Lindau – Appenzell – Arlberg – Innsbruck
Am Morgen steht der Sonderzug im Bahnhof von Lindau bereit. Von Lindau aus fahren wir am Ufer des Bodensees entlang, bevor wir den Rhein überqueren und in die Schweiz einreisen, wo unsere nächste Dampflokomotive zu uns stößt, um uns durch die Appenzeller Alpen mitzunehmen. Anschließend biegt die „Alpenperle“ nach Osten ab wieder nach Österreich. Nun wird der Zug von einer historischen Elektrolokomotive gezogen. Die „Alpenperle“ erklimmt die steile Arlberg-Strecke und windet sich in vielen Kurven bis zum Arlbergtunnel, der Sie nach St. Anton in Tirol bringt. Endstation ist heute Innsbruck.
Zwei Übernachtungen im ***-Hotel in der Innenstadt.

Sonntag 07.06. Alpenstadt Innsbruck
Innsbruck liegt malerisch im Inntal, umgeben vom Karwendelgebirge, dem Patscherkofel und den Stubaier Alpen. Nach einem Stadtrundgang nehmen Sie die Standseilbahn auf die Hungerburg. Von dort aus schweben Sie mit der Panoramaseilbahn hinauf zur 1.905 Meter hohen Seegrube.

Montag, 08.06. Im Dampfzug nach Salzburg
Auf der heutigen Etappe der Bahnreise zieht wiederum eine Dampflok die „Alpenperle“. Von Innsbruck dem Inn entlang, biegt dann auf die Giselabahn (Salzburg-Tirol-Bahn) ein und fährt vorbei an schroffen Gipfeln und glitzernden Bergseen
3 x Übernachtung in Herzen von Salzburg im Viersternehotel

Dienstag 09. & Mittwoch 10.06 Salzburg & Ampflwang
Salzburg verzaubert mit ihrer malerischen Altstadt, die zum UNESCO-Weltkulturerbe gekrönt wird. Die Geburtsstadt Mozarts liegt eingebettet zwischen sanften Hügeln und der imposanten Festung Hohensalzburg. Egal, ob Sie am Morgen durch den blühenden Mirabellgarten schlendern oder das herrliche Panorama von der Festung aus genießen – in diese Stadt verliebt man sich schnell. Ein Ausflug für Bahnliebhaber ist die Sonderzugfahrt nach Ampflwang ins dortige Eisenbahnmuseum.
Es verfügt es auch über Bauten aus der Zeit des Bergbaus.

Donnerstag, 11.06. Dampfzugfahrt nach Wiesbaden
Unsere Dampflokomotive vom ersten Tag, die prächtige BR 01 1104, ist wieder mit dabei. Genießen Sie die letzte Etappe Ihrer Sonderzugreise. Die „Alpenperle“ verlässt die Mozartstadt und rollt durch die grüne Landschaft des Chiemgaus. Über München dampft der Sonderzug langsam und gemütlich bis nach Wiesbaden.
1 x Übernachtung im Viersternehotel in Wiesbaden.

Freitag, 12.06. Heimreise
Nach dem Frühstück reisen Sie wieder nach Hause (F)

Reiseleistungen

- Bahnfahrt 2. Klasse ab Ihrem Bahnhof nach Köln/Wiesbaden
- 1 x ÜF in Köln, 2 x ÜF in Lindau, 2 x ÜF in Innsbruck, 3 x ÜF in Salzburg und 1 x ÜF in Wiesbaden (ÜF = Übernachtung mit Frühstück)
- Sonderzugreise wie beschrieben
- Bergausflug auf den Pfänder bei Bregenz
- Bodenseeschiffahrt
- Bergbahnausflug in Innsbruck auf die Seegrube
- Museumsbahnbesuch des Lokparks in Ampflwang
- Salzburg Card für den freien Eintritt in alle Sehenswürdigkeiten und Museen der Stadt
- Reiseleitung durch das Zugteam und Reiseleitung Bahnreisen Sutter


Teilnehmerzahl:

Die Mindestteilnehmerzahl der Sonderzugfahrt ist bereits erreicht.

Teilnehmerzahl Bahnreisen Sutter: mind. 8, max. 24 Personen
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs.



Adlerweg 2
79856 Hinterzarten
Deutschland/Germany
Tel. +49 (0) 7652 / 917581
info@bahnreisen-sutter.de

Ausführliche Infos, Termine,
Reiseverläufe und Fakten
sowie weitere Bahnreisen
finden Sie hier: 

www.bahnen.info



2026

www.bahnen.info

Nostalgie BAHNREISEN

ELSASS DAMPFZÜGE, GUTER WEIN UND STOLZE BURGEN

04. - 08. Juni

Elsass - Eisenbahnerlebnisse & kulinarische Leckereien Waldbahn, guter Wein und stolze Burgen

Das Elsass ist weltweit für seine Weine und seine gute Küche bekannt. Entdecken Sie malerische Weinorte, stolze Burgen und prächtige historische Städte. Die steilen Abhänge der Vogesen begrenzen die Region. Im warmen Rheintal wachsen an den Rebbergen die Trauben für den bekannten elsässischen Wein. In Mulhouse ist das französische Eisenbahnmuseum beheimatet. Sie können eine prächtige Sammlung von Lokomotiven und Wagen bestaunen. Außerdem erleben Sie zwei Museumsbahnen. Im Dollertal dampfen Sie am Fluss entlang durch die Rheinebene. Und bei der schmalspurigen Waldbahn von Abreschviller durchdringt der Zug dichte Wälder.

Sie wohnen im komfortablen Hotel mitten in der Europastadt Straßburg. Bereits beim Frühstück und von der Terrasse im siebten Stock können Sie den Blick auf die Kathedrale und das herrliche Panorama genießen. Von hier aus ist es ein Katzensprung zum stolzen Münster und ins verspielte „Petite France“.

Genießen Sie elsässische Spezialitäten wie Flammkuchen, Choucroute oder Gewürztraminerwein in gemütlichen Winstubs.

Savoir-vivre in der Genussregion Elsass.

(c) Bahnreisen Sutter



DAMPFZÜGE, GUTER WEIN UND STOLZE BURGEN

04. – 08. JUNI

Reisepreis pro Person

DZ 1.450 EUR / EZ 1.740 EURO

Reiseverlauf

Donnerstag, 04.06. Anreise Straßburg - Stadt & Bootsfahrt

Nach Ihrer Ankunft nehmen Sie die Straßenbahn zum Hotel am Place Kléber. Am Nachmittag um 15:30 Uhr beginnt die Stadterkundung. Sie unternehmen eine Bootsfahrt auf dem Fluss Ill. Anschließend spazieren Sie mit der Stadtführerin durch die Altstadt und erleben die einzigartige Mischung aus französischem Charme und deutscher Tradition. Die Hauptstadt des Elsass begeistert mit ihrer romantischen Altstadt La Petite France, den malerischen Kanälen und dem imposanten Straßburger Münster. Abendessen in ein Restaurant im Gerber viertel der Petite France – Elsass pur! (A)

Freitag, 05.06. Colmar & Weinbruderschaft

Busfahrt nach Colmar. Die oft als „Klein-Venedig“ bezeichnet besticht durch ihre malerischen Kanäle, die sich harmonisch zwischen farbenfrohen Fachwerkhäusern schlängeln. Jeder Winkel erzählt seine eigene Geschichte: vom historischen Köiffhus, dem ehemaligen Zollhaus, bis hin zum prunkvollen Maison Pfister mit seinen beeindruckenden Fresken. In einem Restaurant stillen Sie das Hungergefühl. Weinverkostungen können Sie im Elsass fast überall unternehmen, doch keine ist so spannend und interessant wie die der Weinbruderschaft in Kientzheim bei Kaysersberg. Nach der Rückkehr nach Straßburg nehmen Sie zum Abendessen in der seit 1927 bestehenden Brasserie Louise de Strasbourg Platz. (F M A)

Samstag, 06.06. Waldbahn & stolze Hochkönigsburg

Am Morgen geht es nach Abreschviller, mitten im Wald am Rande der Vogesen liegt. Die Waldbahn wurde 1884 gebaut, um Holz aus den dichten Wäldern zu transportieren. Mit dem Dampfzug geht es zum Endpunkt „Grand Soldat“, wo Sie eine über 200 Jahre alte Sägemühle besichtigen können. Auf der Fahrt zur grössten Burganlage im Elsass stärken Sie sich mit einer weiteren typischen elsässischen Spezialität. Besuch der Hochkönigsburg. Mit ihren 757 Metern überragt sie die elsässische Ebene und bietet Ausblicke bis zum Schwarzwald. Am Abend speisen Sie in einem gemütlichen Altstadtlokal. (F M A)

Sonntag, 07.06. Bahnmuseum & Museumsbahn

Sie fahren mit dem Zug nach Mulhouse, um das Eisenbahnmuseum zu besuchen. Die sogenannte „Cité du Train“. Nach der Theorie folgt die Praxis: Am Startpunkt der Museumsbahn in Cernay dampft es bereits. Der Dampfzug entführt Sie auf die zwölf Kilometer lange Strecke durch das romantische Tal des Flusses Doller nach Senheim. Am Spätnachmittag fahren Sie zurück in Richtung Straßburg. Abendessen in Krautergersheim. Abendessen in einem historischen Zehntenhof ein Gasthof. (F A)

Montag, 08.06. Europaparlament & Heimreise

Zum Abschluss besuchen Sie das EU Parlament in Straßburg. Am frühen Nachmittag treten Sie die Heimreise an. (F)

Reiseleistungen

- Bahnfahrt 2. Klasse ab Ihrem nächstgelegenen Bahnhof nach Straßburg und zurück
- 4 x Übernachtung im Vier-Sterne Hotel in Straßburg
- Mahlzeiten wie beschrieben: 4 x Frühstück und Abendessen, 2 x Mittagessen
- Stadtführung in Straßburg
- Schifffahrt auf der Ill
- Stadtrundgang in Colmar
- Besuch der Weinbruderschaft einschl. Weinprobe
- Sonderzugfahrt auf der Waldbahn Abreschviller
- Besichtigung mit Eintritt in die Hoch-Königsburg
- Bahnfahrt Straßburg – Mulhouse
- Besichtigung des französischen Eisenbahnmuseums
- Bahnfahrt auf der Museumsbahn von Cernay nach Senheim
- Besichtigung des Europäischen Parlaments in Straßburg
- Reiseinfos
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter


Teilnehmerzahl mind. 15, max 30 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs
Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet. Bitte halten Sie Rücksprache mit uns vor der Buchung.



BAHNREISEN
SUTTER

Adlerweg 2
79856 Hinterzarten
Deutschland/Germany
Tel. +49 (0) 7652 / 917581
info@bahnreisen-sutter.de

Ausführliche Infos, Termine,
Reiseverläufe und Fakten
sowie weitere Bahnreisen
finden Sie hier: 

www.bahnen.info



2026

www.bahnen.info

Nostalgie
BAHNREISEN
MÄRKLIN CLUBREISE
DRESDEN & SVT GÖRLITZ
20. - 24. JUNI

Dresden, Elbflorenz & Bahnwunder

Sonderfahrt mit dem Schnelltriebwagen SVT Görlitz

Es gab in Deutschland wohl kaum einen passenderen Ort, in dessen Nähe der wunderbare SVT 18.16 wieder zum Leben erweckt wurde. Dresden selbst ist ja zweimal wieder aufgestanden. Heute ist die Stadt an der Elbe eine Perle unter den europäischen Städten und wird aufgrund der Kunst und Kultur auch das Florenz an der Elbe genannt. Und nebenan in Radebeul steht eine weitere Wiedergeburt. Der von 1963 bis 2003 verkehrende elegante Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn verband viele Städte miteinander. Ob er als Vindobona von Berlin über Prag nach Wien rollte oder als Neptun Berlin mit Kopenhagen verband, er versprach schnelles und komfortables Bahnreisen. Wie bereits zeitlich früher der TEE bei der Deutschen Bahn, verschwand der SVT Anfang 2000 auch aus dem ehemaligen Netz der Deutschen Reichsbahn. Doch es gibt auf der Welt immer wieder visionäre Eisenbahnfreunde, die das Vergangene nicht einfach untergehen lassen wollen. Es fanden sich Unterstützer zusammen, die sich das ehrgeizige Ziel setzten, den SVT 18.16 wieder fahrbereit herzurichten. Es entstand ein Zug, der wie früher durch die europäischen Lande rollen kann als Botschafter der mitteldeutschen Region und der Eisenbahningenieurskunst aus Görlitz. 2026 ist diese sehr aufwendige und lange Projekt Wirklichkeit geworden und Sie können sich freuen, Platz zu nehmen in diesem einzigartigen Zug. Sie entdecken die schöne Barockstadt Dresden, unternehmen eine Elbschiffahrt und besuchen die größte LGB-Modellbahnanlage der Welt. **Die exklusiven Sonderzugfahrten im DR Express und im SVT 18.16 Görlitz sind nur für unsere Märklin Reisegruppe von ca. 40 Personen! Garantierte Fensterplätze und genug Platz zum Fotografieren und Genießen!**

(c) Gunnar Kloss



märklin

Clubreise



BAHNREISE
SUTTER

MÄRKLIN CLUBREISE DRESDEN & SVT GÖRLITZ 20. - 24. JUNI

Reisepreis pro Person

DZ 2.590 EUR / EZ 2.790 EUR

Reiseverlauf

Samstag, 20.06. Anreise nach Dresden & Stadtrundgang
Bahnfahrt nach Dresden. Hotel direkt an der Elbe und der Frauenkirche. Besuchen um 17:00 Uhr das Eisenbahnmuseums im ehemaligen Bahnbetriebswerk Dresden – Altstadt. Begrüßungsabendessen. (A)

Sonntag, 21.06. Sonderzugfahrt im DR Express
Heute reisen Sie im Sonderzug, gezogen von der Diesellok V 100 durch das neu entstandene Seenland. In unserem eigenen Sonderzug rollen Sie gemütlich durch das neu entstandene Erholungs- und Naturschutzgebiet. Die Fahrt führt von Dresden aus über Ruhland, Senftenberg, Hosena und Kamenz zurück nach Dresden. Altstadtrundgang durch die Innenstadt. (F A)

Montag, 22.06. Im SVT Görlitz nach Prag
Am Morgen steht der Stolz der Deutschen Reichsbahn im Dresdner Hauptbahnhof. Bei unserer großen Rundfahrt nach Prag und zurück rollen wir zunächst die malerische Strecke am Elbufer entlang. Mit dem eleganten Triebzug geht es in die goldene Stadt Prag, wo Sie etwas Zeit haben. Aufenthalt ca. 2 Stunden. Am Nachmittag geht es im großen Bogen auf landschaftlich attraktiven Bahnstrecken durch die Lausitz zurück nach Dresden. (F A)

Dienstag, 23.06. Eisenbahnwelten Rathen – Elbschiffahrt
Besuch der weltweit größten LGB-Modellbahnanlage in Rathen an der Elbe. Auf über 7000 m² sind rund 5200 Meter Gleis und rund 300 Modellbahnhäuser. Weiter nach Bad Schandau zur Kirnitzschtalbahn. Im historischen Straßenbahnwagen rattern wir vom Kurpark Bad Schandau zum Lichtenhainer Wasserfall und zurück. Von Bad Schandau schippern wir flussabwärts zurück bis nach Dresden. Vom Wasser aus können Sie nicht nur die Elb-Bahnstrecke beobachten, sondern auch die berühmte Bastei und die Schlösser und prächtigen Villen. An Bord des Schiffes genießen Sie das Abendmenü. (F A)

Mittwoch, 24.06. Heimreise
Sie besuchen das Dresdner Verkehrsmuseums mit Modellbahnanlage in Spur 0. Gemeinsames Abschiedsmittagessen. Rückreise ab 14 Uhr. (F M)

Reiseleistungen

- Bahnfahrt in der 2.Klasse ab Ihrem nächsten Bahnhof nach Dresden und zurück
- 4 x Übernachtung im ****-Hotel in Dresden
- Mahlzeiten wie beschrieben: F=Frühstück, M=Mittagessen, A=Abendessen
- Altstadtrundgang
- Sonderzugfahrt durch das Seenland im DR Express
- Tagesfahrt im SVT Görlitz nach Prag und zurück
- Eintritt zur LGB Anlage Eisenbahnwelten Rathen
- Eintritt ins Dresdner Eisenbahnmuseum
- Sonderfahrt auf der Kirnitzschtalbahn
- Elbschiffahrt Bad Schandau nach Dresden
- Reisebegleitung durch einen Mitarbeiter der Firma Märklin (vorgesehen)
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter

Optionen

Aufpreis Bahnhin- und -Rückreise 1. Klasse	100 €
Eigenanreise nach Dresden und zurück	-120 €
Aufpreis NICHT Märklin/LGB Clubmitglied	100 €

Bei Buchung unbedingt die Mitgliedsnummer im Märklin Insider Trix oder LGB Club angeben, sonst wird im Nachhinein automatisch der Aufpreis als Nicht-Clubmitglied berechnet.

Teilnehmerzahl mind. 25, max 45 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs
Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet. Bitte halten Sie Rücksprache mit uns vor der Buchung.




(c) DMG/Sylvio Dierich

(c) Foto Eckert Lizenz KOBEMedia



**BAHNREISEN
SUTTER**

Adlerweg 2
79856 Hinterzarten
Deutschland/Germany
Tel. +49 (0) 7652 / 917581
info@bahnreisen-sutter.de

Ausführliche Infos, Termine,
Reiseverläufe und Fakten
sowie weitere Bahnreisen
finden Sie hier: 

www.bahnen.info



2026

www.bahnen.info

Nostalgie BAHNREISEN

MIT VOLLDAMPF ZUM BRIENZER ROTHORN UND ZUM BRÜNIGPASS 11. - 15. JULI

Nostalgiereise ins Berner Oberland

**Herrliche Aussichten, blaue Seen und schwarzer Rauch
Volldampf zum Briener Rothorn und über den Brünigpass**

Willkommen in einer der schönsten Ferienregionen der Schweiz! Das Berner Oberland begeistert mit spektakulären Bahnstrecken, majestätischen Gipfeln sowie blauen und grünen Seen.

Den Panoramaberg Briener Rothorn erklimmen Sie mit der historischen Dampf-Zahnradbahn und genießen von dort das herrliche Panorama. Die Schweiz hat mit dem Berg Niesen sogar eine Pyramide. Auf den 2 336 Meter hohen Aussichtsbau führt seit 1910 eine der längsten Standseilbahnen der Welt. Genuss pur ist hier oben angesagt - von der Aussicht bis zum Essen.

Ein ganz besonderes Dampfspektakel erwartet Sie bei unserer Dampf-Sonderzugfahrt von Interlaken über den Brünigpass. Mit zwei unterschiedlichen, über 100 Jahre alten Loks fahren Sie am grünen Brienersee entlang und zahnradsteil hinauf über den Brünigpass nach Giswil und zurück. Den letzten Abschnitt sogar in Doppeltraktion! Am letzten Abend genießen Sie das Abschiedsmenü auf dem stattlichen Dampfschiff DS Blümlisalp mit einer Sonnenuntergangsfahrt auf dem Thunersee.

All das ist umrahmt von steilen Berggipfeln, tosenden Wasserfällen und blauen Seen.

Die beiden Dampfzugfahrten stehen exklusiv unserer Reisegruppe zur Verfügung und bieten genügend Platz, um die prächtige Aussicht zu genießen.

(c) Bahnreisen Sutter



BAHNREISEN
SUTTER

NOSTALGIEREISE BERNER OBERLAND

11. – 15. Juli

Reisepreis pro Person

DZ 2.390 EUR / EZ 2.650 EUR

Reiseverlauf

Samstag, 11.07. Anreise mit der Bahn in die Jungfrauregion
Reisen Sie mit dem ICE in das malerische Spiez am Thunersee, das angeblich an der schönsten Bucht der Schweiz liegt. Ihr gemütliches Dreisternehotel liegt ruhig und am Abend genießen Sie ein leckeres Abendessen im Hotelrestaurant. Der Gepäcktransfer vom Bahnhof Spiez zum 800 Meter entfernten Hotel findet um 15:40 Uhr und um 17:40 Uhr statt. (A)

Sonntag, 12.07. Dampfspektakel am Briener See und Brünig
Am Bahnhof Interlaken Ost beginnt die schmalspurige Bahnstrecke über Meiringen in Richtung Luzern. Am Bahnhof dampft die Lok 208 der Brünig Dampfbahn, die Sie am grünen Brienersee entlang bis nach Meiringen mitnimmt. Dort wartet die Zahnradbahn-Dampflokomotive 1068, die ein paar Tage zuvor ihren 100. Geburtstag gefeiert hat. Sie klettert mit uns über den 400 Meter höher gelegenen Brünigpass nach Giswil hinüber. Nach einer Pause geht es zurück, dieses Mal gleich 500 Höhenmeter hinauf – Dampfvergnügen pur! In Meiringen wird die Lok gedreht und ebenfalls davor gespannt. Mit Volldampf der beiden Dampfloks fahren wir dann am See entlang zurück. (F A)

Montag, 13.07. Schweizer Pyramide Niesen
Mit dem Zug geht es nach Mülmen. Dort befindet sich die Talstation der Niesenbahn. Aufgrund seiner Form wird der Niesen auch „Pyramide“ genannt. Die steile Standseilbahn zieht sich in zwei Etappen von 700 m auf 2.336 Meter hinauf und erreicht dabei eine Steigung von bis zu 68 %. Am Nachmittag ist eine Wein-Aperofahrt durch Spiez geplant. Abendessen im Hotelrestaurant. (F M A)

Dienstag, 14.07. Mit Volldampf aufs Briener Rothorn
Oberhalb des Brienersees liegt mit dem Briener Rothorn ein steiler Aussichtsberg und ein Mekka für Dampffreunde. Seit 1892 überwindet die älteste Dampfzahnradbahn der Schweiz 1.678 Höhenmeter. Erleben Sie die Fahrt in unserem Sonderdampfzug hinauf und hinunter! Vor der Fahrt besichtigen wir das Depot der Briener Rothornbahn. Danach nehmen Sie Platz in unserem Sonderzug. Die historische Maschine schraubt sich in vielen Kurven steil hinauf zur Bergstation auf gut 2 250 m ü. M. Von Brienz geht es zurück nach Interlaken und weiter nach Thun. Heute Abend geht es nochmals aufs Wasser. Das prächtige Dampfschiff DS Blümlisalp ist das einzige dauerhaft eingesetzte Dampfschiff auf dem Thunersee. Sie schippern mit der Blümlisalp über den Thunersee und lassen sich das Abendessen auf dem Schiff schmecken. Abschiedsabendessen auf dem Schiff. (F A)

Mittwoch, 15.07. Heimreise
Nach dem Frühstück packen Sie Ihre Sachen zusammen und fahren wieder mit sicherlich schönen Erinnerungen nach Hause. (F)

Reiseleistungen

- Bahnfahrt in der 2.Klasse ab Ihrem nächsten Bahnhof nach Spiez und zurück
- 4 x Übernachtung im ***-Hotel
- Mahlzeiten wie beschrieben: 4 x Frühstück, 1 x Mittagessen, 4 x Abendessen
- Dampf-Sonderzugfahrt Interlaken – Brünigpass - Giswil und zurück
- Dampf-Sonderzugfahrt auf das Briener Rothorn und zurück
- Dampfschiffahrt auf dem Thunersee
- Bergbahnfahrt auf den Niesen
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter


Teilnehmerzahl mind. 16, max 30 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs
Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet. Bitte halten Sie Rücksprache mit uns vor der Buchung.



**BAHNREISEN
SUTTER**

Adlerweg 2
79856 Hinterzarten
Deutschland/Germany
Tel. +49 (0) 7652 / 917581
info@bahnreisen-sutter.de

Ausführliche Infos, Termine,
Reiseverläufe und Fakten
sowie weitere Bahnreisen
finden Sie hier: 

www.bahnen.info



2026

www.bahnen.info

Nostalgie BAHNREISEN

TEE RHEINGOLD UND DAMPFZUG RHEINREISE INS MITTELRHEINTAL

22. - 26. Juli

Mit TEE Rheingold und Dampfzug zu Burgen und Schlössern
Rheinreise ins Mittelrheintal

Das Mittelrheintal zwischen Bingen und Koblenz ist ein UNESCO-Weltkulturerbe. Es besticht durch die einzigartige Verbindung von spektakulärer Natur, jahrhundertealter Geschichte und romantischer Atmosphäre. Hier windet sich der Rhein durch steile Schieferfelsen, vorbei an Weinbergen und mittelalterlichen Burgen wie der berühmten Loreley oder der Burg Rheinfels, die von Sagen und Rittern erzählen. Malerische Städte wechseln sich mit grünen Weinbergen ab.

Rechts und links des Rheins verlaufen zwei der schönsten Eisenbahnstrecken Deutschlands. Eng ans Rheinufer geschmiegt, windet sich der Zug in vielen Kehren zwischen Rhein und Weinbergen.

Ebenso romantisch ist das Moseltal, das noch viel schöner wird, wenn Sie es aus unserem Sonderzug TEE-Rheingold bestaunen können.

Vom Rheinufer aus dampft die Schmalspurbahn des Vulkan-Express durch das enge Tal hinauf.

Am besten entdeckt man das Mittelrheintal vom Wasser aus. Bestaunen Sie das UNESCO-Welterbe Mittelrheintal vom Dampfschiff Goethe aus.

Genießen Sie fünf Entdeckungstage in dieser schönen Umgebung mit Weinbergen, Burgen und TEE.

Wir haben den Dampfzug im Brohltal sowie den TEE Rheingold ausschließlich für unsere Reisegruppe angemietet. Somit haben Sie genügend Platz, um diese Fahrten zu genießen.

(c) DB Museum Stefan Wildhirth

BAHNREISEN
SUTTER

12.03
12.33
13.02

12.03	12.33	13.02
102	102	102
Frankfurt Hbf	Frankfurt Süd	Frankfurt Hbf

102 B



TEE RHEINGOLD

REISE INS MITTELRHEINTAL

22. - 26. Juli

Reisepreis pro Person

DZ 1.790 EUR / EZ 1.990 EUR

Reiseverlauf

Mittwoch, 22.07. Bahnreise & Koblenz

Bahnreise nach Koblenz. Ihr Zuhause für die nächsten Tage liegt in der Innenstadt. Am Nachmittag (16 Uhr) unternehmen Sie eine ausführliche Altstadtbesichtigung. Begrüßungsabendessen. (A)

Donnerstag, 23.07. Im „TEE Rheingold“ nach Trier

Freuen Sie sich auf eine Sonderfahrt im ehemaligen TEE „Rheingold“ des DB Museums Koblenz nur für unsere Gruppe. Gezogen von der schönen E-Lok 103, fährt der Rheingold von Koblenz aus durch das geschwungene Moseltal nach Trier und zurück. Die Mosel-Bahnstrecke gehört zu den malerischsten Strecken Deutschlands. Nach einem Stadtrundgang durch die Römerstadt reisen Sie in unserem Sonderzug „TEE Moselgold“ zurück nach Koblenz. Abendessen in Koblenz. (F A)

Freitag, 24.07. Im Dampfzug in die Vulkaneifel

Mit dem Regionalzug gelangen Sie auf der schönen Rhein-strecke nach Brohl. Hier beginnt eine der wenigen außerhalb Sachsens verbliebenen Schmalspurbahnen Deutschlands. Sie wurde 1898 gebaut, um Vulkangestein von den Bergen an den Rhein zu transportieren. Diese Kombination, gepaart mit der wunderschönen Landschaft, durch die der Vulkan-Express fährt, macht die Brohltalbahn einzigartig. Erleben Sie eine Fahrt in unserem Dampf-Sonderzug von Brohl nach Oberzissen und zurück. Am Nachmittag geht es von Brohl aus wieder zurück nach Koblenz. (F A)

Samstag, 25.07. DB-Museum & Schifffahrt im Mittelrheintal

In Koblenz befindet sich ein Teil des DB-Museums. Hier entdecken Sie historische Lokomotiven und Wagen. Darunter befinden sich Legenden wie die formschöne, blaue 118, der Prototyp 103 001 und Wagen des Rheingoldzuges. Am Nachmittag fahren wir nach Bingen, um eine weitere Legende zu erleben. Das Dampfschiff „Goethe“ ist seit 1913 unterwegs und bringt Sie rheinabwärts nach Koblenz. Wie im Film schwimmen Burgen und historische Dörfer rechts und links am Rheinufer vorbei, während im stilvollen Schiffsrestaurant zu Abend speisen. (F A)

Sonntag, 26.07. Loreley & Heimreise

Er ist einer der mythenumwobenen Orte Deutschlands. Der markante, 132 Meter hohe Schieferfels bei St. Goarshausen ist nicht nur aufgrund seiner spektakulären Lage in einer engen Rheinbiegung bekannt, sondern vor allem durch die Sage der schönen Loreley, deren Gesang die Schiffer in den Tod lockt. Mit dem Bus gelangen Sie hinauf auf das Plateau. Im Besucherzentrum erfahren Sie mehr über die Sage der Loreley, die Geologie des Schieferfelsens und die Geschichte der Rheinromantik. Am Mittag bringt Sie der Bus bis ca. 14:30 Uhr zurück zum Koblenzer Hauptbahnhof. (F)

Reiseleistungen

- Bahnfahrt in der 2.Klasse ab Ihrem nächsten Bahnhof nach Koblenz und zurück
- 4 x Übernachtung im ****-Hotel in Koblenz
- Mahlzeiten wie beschrieben: F=Frühstück, M=Mittagessen, A=Abendessen
- Bahntransferfahrten nach Brohl und Bingen
- Altstadttrundgang
- Sonderzugfahrt mit dem TEE Rheingold ins Moseltal
- Dampf-Sonderzugfahrt durch das Brohltal
- Eintritt ins DB Museum Koblenz
- Stadtrundgang mit Seilbahnfahrt
- Schifffahrt von Bingen nach Koblenz mit dem Dampfschiff Goethe
- Ausflug zur Loreley
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter


Teilnehmerzahl mind. 22, max 35 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs
Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet. Bitte halten Sie Rücksprache mit uns vor der Buchung.



BAHNREISEN
SUTTER

Adlerweg 2
79856 Hinterzarten
Deutschland/Germany
Tel. +49 (0) 7652 / 917581
info@bahnreisen-sutter.de

Ausführliche Infos, Termine,
Reiseverläufe und Fakten
sowie weitere Bahnreisen
finden Sie hier: 

www.bahnen.info



2026

www.bahnen.info

Nostalgie BAHNREISEN

MINDEN

SCHIENENWEGE UND WASSERSTRASSEN

20. - 24. August

Minden - Wo sich Schienenwege und Wasserstraßen kreuzen Eisenbahnromantik zwischen Weser und Kaiser Wilhelm

Minden an der Weser birgt spannende technische Kulturschätze, die von einer charmanten Altstadt und dem grünen Ufer der Weser umrahmt werden. Eisenbahnfreunde erinnern sich vielleicht, dass hier früher das Bundesbahn-Zentralamt ansässig war. Heute hat sich daraus DB-Systemtechnik entwickelt und der RailCampus, ein bundesweit einzigartiges Innovations- und Bildungszentrum für Bahntechnologie, hat hier seinen Sitz. Ebenfalls einzigartig ist der wunderschön sanierte Preußenzug der Museumseisenbahn Minden. Es handelt sich um einen kompletten historischen Zug aus Dampfloks und Wagen, die vor 1920 aus der Zeit der Preußischen Staatseisenbahn stammen. Und als ob das nicht genug wäre, befindet sich in Minden auch das größte Wasserstraßenkreuz der Welt, an dem sich Mittellandkanal und Weser kreuzen.

Über allem wacht Kaiser Wilhelm I. – zumindest ist sein monumentales Denkmal an der Porta Westfalica von Minden aus zu sehen.

Schienen, Schiffe und Geschichte, eine Reise in die Vergangenheit der Eisenbahn mit Zukunftsblick in einer geschichtsträchtigen Region an der Weser.

Wir haben den Dampfzug und den Triebwagen der Museumseisenbahn Minden sowie das Schiff ausschließlich für unsere Reisegruppe angemietet. Somit haben Sie genügend Platz, um diese Fahrten zu genießen.

(c) MEM

BAHNREISEN
SUTTER



Reiseverlauf

Donnerstag, 20.08. Anreise nach Minden

Anreise nach Minden. Ihr Viersterne-Hotel liegt in der Innenstadt. Nachmittags unternehmen Sie eine Stadtführung durch die historische Altstadt von Minden mit liebevoll restaurierten Fachwerkhäusern und dem über 1.200 Jahre alten Dom. Abendessen im Hotelrestaurant. (A)

Freitag, 21.08. Bahnhof Minden & Wasserstraßenkreuzung

Bei einer Führung können Sie den ehemaligen Grenz- und Festungsbahnhof Minden entdecken. Am Nachmittag begeben Sie sich ans und aufs Wasser. Das Wasserstraßenkreuz besteht aus einer 341 Meter langen Brücke, die den Mittellandkanal über die Weser führt. Bei einer ausführlichen Führung entdecken Sie das Areal des Wasserstraßenkreuzes. An Bord des Schiffes, fahren Sie in einer dreistündigen Rundfahrt über den Kanal und auf der Weser. Abendessen auf dem Schiff. (F A)

Samstag, 22.08. Preußenzug

Am Museumsbahnhof besichtigen Sie Fahrzeughalle. Hier sind unter anderem auch die drei Dampfloks untergebracht, allesamt Tenderloks preußischer Bauart, die zwischen 1908 und 1912 erbaut wurden. Die Fahrt mit der Museumsbahn führt vorbei an grünen Wiesen und Feldern nach Hille und zurück. Die authentische und schöne Fahrt mit Fotohalten unterwegs wird Sie verzaubern. Lassen Sie die historischen Wagen und den Klang der Dampflok sprechen und spüren Sie einen Hauch der Königlich Preußischen Staatseisenbahn. (F A)

Sonntag, 23.08. Museumsbahn & Kaiser Wilhelm Denkmal

Am Vormittag unternehmen wir mit dem historischen Triebwagen T 2 aus dem Jahr 1937 eine Ausfahrt. Geplant ist eine Sonderfahrt in das Mindener Hafengebiet auf Bahnstrecken, die normalerweise nicht für den Personenverkehr befahrbar sind. Am Nachmittag holt uns ein Bus zu einem Ausflug ab, der am Ende die spektakuläre Landschaftsformation des Weserdurchbruchs an der Porta Westfalica erreicht. Hier thront das imposante 88 Meter hohe Kaiser-Wilhelm-Denkmal. Ihr Abschiedsabendessen genießen Sie im renommierten Restaurant „Bella Vista“ unter dem Denkmal. (F A)

Montag, 24.08. RailCampus & Heimreise

Beim Bahnhof Minden ist der RailCampus untergebracht, ein bundesweit einzigartiges Innovations- und Bildungszentrum für Bahntechnologie. Verschiedene Hochschulen arbeiten dort mit der Deutschen Bahn und weiteren Unternehmen zusammen, um die Bahn der Zukunft zu gestalten. Als Erinnerung an die Anfänge steht im Innenhof der abgestellte ICE-V. Bei einer Führung durch den RailCampus erfahren Sie, woran aktuell geforscht wird und vor welchen Herausforderungen der Bahnverkehr der Zukunft steht. Am Nachmittag reisen Sie wieder nach Hause. (F)

Reiseleistungen

- Bahnfahrt in der 2.Klasse ab Ihrem nächsten Bahnhof nach Minden und zurück
- 4 x Übernachtung im ****-Hotel in Minden
- Mahlzeiten wie beschrieben: F=Frühstück, M=Mittagessen, A=Abendessen
- Altstadttrudgang
- Führung zum Thema Festungsbahnhof Minden
- Führung an der weltweit größten Wasserstraßenkreuzung
- Dampf-Sonderzugfahrt mit dem Preußenzug der Museumseisenbahn Minden
- Schifffahrt im privaten Schiff im Wasserstraßenkreuz Minden einschl. Schleusung
- Busfahrt und Besuch des Kaiser-Wilhelm Denkmal
- Exklusive Führung im RailCampus Minden
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter

Teilnehmerzahl mind. 16, max 30 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs
Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet. Bitte halten Sie Rücksprache mit uns vor der Buchung.



2026

www.bahnen.info

Nostalgie BAHNREISEN

MÄRKLIN CLUBREISE AN DIE SCHWEIZER RIVIERA 19. - 23. SEPTEMBER

Die Schweizer Riviera ist ein Paradies für Freunde von Schmalspurbahnen. Die wunderschöne Region liegt eingebettet zwischen dem Genfersee und den Alpen. Die Uferpromenade ist gesäumt von Palmen und Blumen. Während unserer Sonderfahrten genießen Sie einen spektakulären Blick auf den See und die umliegenden Berge. Die Museumsbahn Blonay-Chamby oberhalb des Genfersees verfügt über die größte Sammlung an Meterspurfahrzeugen in den Alpen. Einige der Loks und Wagen dienten als Vorbild für Modelle von LGB. Wir unternehmen mehrere Fotofahrten auf der Bahnstrecke mit Zügen verschiedener Schweizer Bahngesellschaften. Bei einer weiteren Nostalgiefahrt zeigen wir Ihnen die Schweiz wie aus dem Bilderbuch. Wir befahren die Strecke von Montreux nach Gstaad im Berner Oberland. Steile Weinhänge, grüne Almwiesen und hohe Berge machen diese Sonderfahrt zu einem besonderen Erlebnis.

Bei der dritten Nostalgiefahrt geht es hinauf in die Gletscherwelt. Mit dem historischen Triebwagen schlängeln Sie sich durch tiefe Wälder nach Les Diablerets. Von dort aus ist es nicht mehr weit zum 3.000 Meter hohen Gipfel Scex Rouge, den wir mit der Seilbahn erreichen werden. Bei schönem Wetter zeigen sich viele Alpengipfel, darunter das Matterhorn und der Mont Blanc.

Alle unsere wunderbaren Nostalgiezüge stehen ausschließlich unserer Reisegruppe zur Verfügung. Außer im Triebwagen nach Les Diablerets haben Sie garantierte Fensterplätze.

(c) Museumsbahn Blonay-Chamby



märklin

Clubreise



**BAHNREISEN
SUTTER**

MÄRKLIN CLUBREISE AN DIE SCHWEIZER RIVIERA 19. - 23. SEPTEMBER

Reisepreis pro Person

DZ 1.950 EUR / EZ 2.290 EUR

Reiseverlauf

Samstag, 19.09. Bahnanreise zum Genfersee
Bahnfahrt an den Genfersee. Mit der Schmalspurbahn gelangen Sie zu unserem komfortablen Hotel. Begrüßungsabendessen. (A)

Sonntag, 20.09. MOB-Nostalgie-Bahnfahrt
Die MOB-Nostalgie-Bahnfahrt von Montreux über Château d'Oex nach Gstaad führt vom Ufer des Genfersees durch grüne Weinberge in die raue Alpenlandschaft, vorbei an Schluchten und hübschen Dörfern.
Nostalgiezugkomposition:
MOB Triebwagen 11 und MOB Personenwagen C22.

Montag, 21.09. Museumsbahn Blonay – Chamby
Extra für unsere Reisegruppe öffnet das Museum seine Tore. Mit verschiedenen Nostalgiezügen unternehmen wir Sonderfahrten auf der kleinen, romantischen Bahnstrecke. (F A)

Dienstag, 22.09. Nostalgisch in die Gletscherwelt
Bahnfahrt nach Aigle. Im historischen Triebwagen kurven Sie steil hinauf nach Les Diablerets. Nach kurzer Busfahrt und Seilbahnfahrt in die atemberaubende Gletscherwelt. (F A)

Mittwoch, 23.09. Heimreise
Nach dem Frühstück reisen Sie wieder nach Hause. (F)

Reiseleistungen

- Bahnfahrt 2. Klasse ab Ihrem nächstgelegenen Bahnhof an den Genfersee und zurück
- 4 x Übernachtung im ****-Hotel
- Mahlzeiten wie beschrieben, Basis Halbpension
- Sonderzugfahrt nach Gstaad und zurück
- Sonderzugfahrt von Montreux nach Chamby
- Eintritt ins das Schmalspurbahnmuseum
- Sonderfahrt nach Les Diablerets
- Seilbahnfahrt zum Scex Rouge (Glacier 3000)
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter

Optionen

Aufpreis Bahnhin- und -Rückreise 1. Klasse	100 €
Eigenanreise an den Genfersee und zurück	-120 €
Aufpreis NICHT Märklin/LGB Clubmitglied	100 €

Bei Buchung unbedingt die Mitgliedsnummer im Märklin Insider Trix oder LGB Club angeben, sonst wird im Nachhinein automatisch der Aufpreis als Nicht-Clubmitglied berechnet.

Teilnehmerzahl mind. 25, max 50 Personen

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs
Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet. Bitte halten Sie Rücksprache mit uns vor der Buchung.




(c) Bahnreisen Sutter



(c) Museumsbahn Blonay-Chamby



Adlerweg 2
79856 Hinterzarten
Deutschland/Germany
Tel. +49 (0) 7652 / 917581
info@bahnreisen-sutter.de

Ausführliche Infos, Termine,
Reiseverläufe und Fakten
sowie weitere Bahnreisen
finden Sie hier: 

www.bahnen.info



2026

www.bahnen.info

Nostalgie BAHNREISEN

SÜD-DÄNEMARK - VOM DAMPFZUG ZUM MODERNSTEN EISENBAHNTUNNEL 23. - 29. September

Historische & moderne Bahnerlebnisse in Süd-Dänemark Bau des Fehmarnbelt-Tunnels und Nostalgiefahrten

In Nordeuropa wird an einer neuen festen Schienen- und Straßenverbindung zwischen Deutschland und Skandinavien gebaut. Es entsteht ein neuer Tunnel - diesmal nicht durch die Berge der Alpen, sondern auf dem Grund des Meeres. An der Ostseeküste zwischen Dänemark und Deutschland ist der längste Absenktunnel der Welt im Bau. Auf einer Länge von 18 Kilometern werden die Tunnelelemente auf den Meeresboden abgesenkt. Ein ehrgeiziges Bauwerk, ein kombinierter Eisenbahn- und Straßentunnel, der 2029 eröffnet werden soll. Die Bauarbeiten sind in vollem Gange und es wird spannend sein, von Deutschland und Dänemark aus zu verfolgen, wie der Tunnel entsteht.

Die Reise beginnt in der Hansestadt Lübeck. Begeben Sie sich anschließend auf die malerischen dänischen Inseln Lolland und Falster. Hier erwacht die Vergangenheit zum Leben, während Sie von dem ehemaligen Eisenbahnfährrhafen Gedser mit einem Nostalgie-Triebwagen über die grüne Insel Falster gleiten. Erleben Sie Nostalgie pur auf Dänemarks ältester Museumseisenbahn, die Sie unter Volldampf von Maribo nach Bandholm beim bezaubernden Naturpark Maribo-Seen führt. Den Abschluss bildet die zweite Hansestadt dieser Reise. Mit einer historischen Straßenbahn fahren Sie durch die Altstadt von Rostock.

Freuen Sie sich auf herbstliche Bahn- und Naturerlebnisse in Süddänemark, wo die Geschichte auf moderne Weise mit faszinierenden Bauprojekten und nostalgischen Zugfahrten verschmilzt.

(c) Bahnreisen Sutter



BAHNREISEN
SUTTER

BAU DES FEHRMARNBELT UND NOSTALGIEZUGFAHRTEN

23. – 29. SEPTEMBER

Reiseverlauf

Mittwoch, 23.09. **Bahnfahrt nach Lübeck**

Mit dem Zug geht es in den hohen Norden in die Hansestadt Lübeck. Die von der Trave umflossene Altstadt gehört zum UNESCO-Weltkulturerbe und lädt zu einem Bummel durch kopfsteingepflasterte Gassen und über malerische Plätze ein. Das Wahrzeichen der Stadt ist zweifellos das imposante Holstentor, ein mittelalterliches Stadttor zeugt von der Bedeutung Lübecks als Handelsmetropole der Hanse. Ihr Hotel liegt im Herzen der Altstadt. Begrüßungsabendessen. (A)

Donnerstag, 24.09. **Lübeck & De Lütt Kaffebrenner**

Am Vormittag unternehmen Sie einen Altstadttrudgang durch Lübeck. Anschließend fahren Sie mit dem Bus nach Klütz. Freuen Sie sich auf einer Sonderfahrt auf der „Großherzoglich-Mecklenburgische Friedrich-Franz Eisenbahn“, Im Volksmund wurde sie „De Lütt Kaffebrenner“ genannt. Abendessen im Hotelrestaurant. (F A)

Freitag 25.09. **Der Bau des Fehmarnbelt-Tunnels**

Fahrt nach Burg auf Fehmarn. Der Tunnel unterquert den Fehmarnbelt, eine Meerenge zwischen der dänischen Insel Lolland und der deutschen Ostseeinsel Fehmarn. Der Tunnelbau ist das größte Infrastrukturprojekt Nordeuropas. In Burg ist das Informationszentrum des Fehmarnbelt-Tunnels. Sie erhalten einen Vortrag im Zentrum und blicken von der neuen Aussichtsplattform direkt auf die Baustelle. Sie setzen mit dem Bus und der Fähre über nach Dänemark. Beim Einfahren in Richtung Hafen sehen Sie die sehr große Baustelle im Hafengebiet und emsiges Treiben von Lastwagen und Baufahrzeugen. Beim Hafen ist auch das dänische Infozentrum. Spannend wird auch der Blick von der neuen Aussichtsplattform „Pilen“ sein. Am späteren Nachmittag bringt uns der Bus nach Maribo. Zwischen See und stolzer Domkirche liegt auch unser Zuhause. Ihr gemütliche Hotel liegt am Ufer des Maribosees. (F A)

Samstag, 26.09. **Eisenbahnmuseum & Bahn in Gedser**

An der Südspitze Dänemarks liegt der ehemalige Eisenbahnhafen Gedser ohne Gleise. Deshalb haben sich Eisenbahnfreunde zusammengetan und im ehemaligen Bahnbetriebswerk ein Eisenbahnmuseum eingerichtet. In der Remise bewahren sie die große Eisenbahngeschichte von Gedser. Mit dem Museumstriebwagen geht es dann über die grüne Insel Falster. Am Abend sind wir wieder in Maribo. (F A)

Sonntag, 27.09. **Maribo-Seen mit Boot & Dampfzug**

Mit dem Schiff entdecken Sie bei einer einstündigen Ausfahrt den zauberhaften Naturpark und das Vogelparadies. Am Museumsbahnhof wartet unser Sonderzug. Die älteste Museumseisenbahn Dänemarks wird in diesem Jahr 62 Jahre alt. Nehmen Sie Platz in den historischen Waggons und fahren Sie mit dem Dampfzug zum historischen Bahnhof von Bandholm und zurück. In Maribo besuchen Sie auch die Bahnanlagen des Vereins. (F A)

Reisepreis pro Person

DZ 1.890 EUR / EZ 2.090 EUR

Montag, 28.09. **Schiffahrt nach Rostock – Rostock**

Am Morgen fahren wir mit dem Bus nochmals nach Gedser, um von hier wieder in See zu stechen. Das Schiff legt ab, um in rund 2 Stunden in die Rostocker Bucht einzulaufen. Unser Bus bringt uns zu unserem Hotel. Am Nachmittag unternehmen Sie eine Stadtrundfahrt mit einer historischen Straßenbahn einschl. einem Besuch im Straßenbahnmuseum. Abends sitzen Sie beim leckeren Essen zusammen. (F A)

Dienstag, 29.09. **Heimreise**

Nach dem Frühstücks reisen Sie wieder nach Hause (F)

Reiseleistungen

- Bahnfahrt 2. Klasse ab Ihrem Bahnhof der DB/SBB/ÖBB/NS nach Lübeck und von Rostock zurück
- 2 x ÜN im ****- Hotel in Lübeck, 3 x ÜN im ***-Hotel in Maribo, 1 x ÜN im ****-Hotel in Rostock
- Mahlzeiten wie beschrieben (F-Frühstück, M-Mittagessen, A-Abendessen)
- Sonderzugfahrt mit dem Lütt Kaffebrenner
- Dampfzugfahrt Maribo - Bandholm und zurück
- Sonderfahrt mit dem Museumstriebwagen Gedser – Nykobing und zurück
- Vortrag & Besichtigung Infozentren Fehmarnbelt-Tunnel
- Stadtrundgang durch die Lübecker Altstadt
- Straßenbahnrundfahrt durch Rostock und Besichtigung Straßenbahnmuseum
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter

Teilnehmerzahl mind. 15, max 30 Personen


Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs. Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet. Bitte halten Sie Rücksprache mit uns vor der Buchung.



© Bahnreisen Sutter



Adlerweg 2
79856 Hinterzarten
Deutschland/Germany
Tel. +49 (0) 7652 / 917581
info@bahnreisen-sutter.de

Ausführliche Infos, Termine,
Reiseverläufe und Fakten
sowie weitere Bahnreisen
finden Sie hier: 

www.bahnen.info



2026

www.bahnen.info

Nostalgie BAHNREISEN

SÜDWEST-ENGLAND - HISTORISCHE ZÜGE UND MALERISCHE KÜSTEN 05. - 11. Oktober

**Südwest-England: Historische Züge, malerische Küsten und 2.000 Jahre Geschichte
Romantik auf Schienen: Dampfzugfahrten, Küstenpfade und historische Stadt Exeter**

Devon ist das Juwel des Südwestens Englands. Es ist die Mischung aus malerischen Dörfern und der historischen Pracht der Stadt Exeters sowie atemberaubende Küsten mit prächtigen Eisenbahnen, die Devon so bezaubernd macht. **Freuen Sie sich auf zwei Dampf-Sonderzugfahrten in Zügen nur für unsere Reisegruppe.** Romantisch schlängelt sich die Dartmouth Steam Railway teilweise direkt am Ufer entlang bis zur Schifflanlegestelle in Kingswear, von wo Sie eine Schiffsrundfahrt unternehmen werden. Und die legendäre West Somerset Railway war nicht umsonst Filmkulisse für viele Kinofilme, einschl. einiger Agatha Christie Verfilmungen, denn die weltbekannte Schriftstellerin lebte nicht weit von hier. Sie feiert 2026 ihr 50-jähriges Jubiläum.

Die Universitätsstadt Exeter gleicht ebenfalls einer Filmkulisse. Sie wohnen in der über 2000 Jahre alten Stadt in einem stilvollen historischen Hotel mit französischen Einflüssen.

Sie bereisen ein Land, indem wie sonst nirgendwo in der Welt die Eisenbahn eine immer noch bedeutende und große historische Rolle spielt. Kein anderer Landstrich beherbergt solch eine Vielzahl an Museumsbahnen mit umfangreichem Lok- und Wagenpark, prächtigen Bahnhöfen und herrlichen Museumsbahnstrecken. Nicht umsonst lautete das Motto des 200-jährigen Eisenbahnfestes im vergangenen Jahr: „We changed the world from here.“ (Wir veränderten die Welt von hier). Freuen Sie sich auf typisch englische Landschaft, steile Küsten und wunderbare Eisenbahnen.

Wir haben jeweils eigene Dampf-Sonderzüge auf der Dartmouth Steam Railway sowie auf der West Somerset Railway.

(c) Dartmouth Steam Railway



SÜDWEST-ENGLAND HISTORISCHE ZÜGE

05. - 11. Oktober

Reisepreis pro Person

DZ 2.990 EUR / EZ 3.490 EUR

Reiseverlauf

Montag, 05.10. **Bahnreise nach Paris**

Im ICE, TGV oder Eurostar reisen Sie in die französische Metropole. Ihr charmantes Hotel liegt beim Pariser Gare du Nord. Begrüßungsabendessen. (A)

Dienstag, 06.10. **Mit dem Zug nach Devon**

Der Eurostar bringt Sie in 2 Stunden nach London und mit einem IC nach Exeter. Sie wohnen im historischen komfortablen Viersternehotel mitten in der Innenstadt von Exeter. Das „Hotel du Vin“ ist eines der besten Hotels der Stadt. Abendessen im Hotelrestaurant. (F A)

Mittwoch, 07.10. **Exeter - Geschichte, Genuss und Natur**

Exeter liegt in der malerischen Landschaft von Devon, einer Grafschaft im Südwesten Englands. Es prallen 2.000 Jahre faszinierende Geschichte, lebendige Kultur und atemberaubende Natur aufeinander. Bei einem Altstadt Rundgang entdecken Sie die lange Geschichte der Stadt. Abendessen im Hotelrestaurant. (F A)

Donnerstag, 08.10. **Dartmouth Steam Railway & Schifffahrt**

Im nahegelegenen Paignton erwartet Sie unser eigener stilvoller Dampfzug. Freuen Sie sich auf eine der schönsten Museumseisenbahnen Englands. Die Dampfzugfahrt verbindet die Küstenorte Paignton und Kingswear auf einer 11 km langen Strecke. Besonders spektakulär ist der Abschnitt entlang der „Sea Wall“, wo der Zug direkt an der Küste entlang fährt und sich ein Weitblick auf das Meer eröffnet. In Kingswear steigen Sie um auf das Schiff, welches Sie zu einer einstündigen Rundfahrt mitnimmt. Zurück in Kingswear dampfen Sie mit unserem Sonderzug wieder zurück. Abendessen im Hotel. (F A)

Freitag, 09.10. **West Somerset Railway - Geburtstagskind**

Zwischen 1856 und 1874 entstand die Bahnstrecke zwischen Minehead und Taunton. Doch 1970 war Schluss und die Bahnstrecke wurde stillgelegt. Emsige Eisenbahnfreunde konnten nach der Stilllegung bereits vor 50 Jahren, 1976 den ersten Museumszug auf der Strecke fahren lassen. Die 23 km lange Strecke führt vom Landesinnern zur Küstenstadt Minehead. Sie erleben die Fahrt in unserem Sonderzug und genießen im gemütlichen Speisewagen das Mittagessen. So lässt sich leben und genießen! (F M)

Samstag, 10.10. **London & Post Mail Train**

Am Morgen geht es mit dem Zug zurück nach London. Bei einer kleinen Stadtrundfahrt sehen Sie einige der weltbekanntesten Sehenswürdigkeiten Londons. Nachmittags besuchen Sie das Postmuseum. Hier wurde ein Teilstück des ehemaligen Untergrund-Postbahn-Netzes wieder aufgebaut. Sie werden auf dieser einmaligen Strecke der Post Mail unter den Straßen Londons entlangfahren. Unseren letzten Reiseabend lassen wir in einem stilvollen Restaurant in London beim Abschiedsmenü ausklingen. (F A)

Sonntag, 11.10.

Heimreise

Good bye England! Am Vormittag treten wir vom Bahnhof London St. Pancras im Eurostar wieder die Heimreise an. (F)

Reiseleistungen

- Bahnfahrt 2. Klasse ab Ihrem nächsten Bahnhof nach Paris und von London zurück
- Bahnfahrt 1. Klasse im Eurostar von Paris nach London (Kategorie Standard Premium)
- Bahnfahrt 2. Klasse innerhalb Englands
- Dampf-Sonderzugfahrt im eigenen Zug auf der West Somerset Railway einschl. Mittagessen im Speisewagen
- Sonderzugfahrt auf der Dartmouth Steam Railway im eigenen Zug
- Schiffsrundfahrt auf dem Fluss
- Stadtrundgang Exeter
- Eintritt ins Londoner Postal Museum und Fahrt mit der Post Rail Mail
- Kleine Stadtrundfahrt durch London
- 1 x ÜN im ****-Hotel in Paris
- 1 x ÜN im ****-Hotel in London
- 4 x ÜN im ****-Hotel in Exeter
- Mahlzeiten wie angegeben
- Ausflüge, Besichtigungen und Transfers wie beschrieben
- Informationsmaterial
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter

Teilnehmerzahl mind. 18, max 30 Personen


Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs
Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet. Bitte halten Sie Rücksprache mit uns vor der Buchung.



© West Somerset Railway



Adlerweg 2
79856 Hinterzarten
Deutschland/Germany
Tel. +49 (0) 7652 / 917581
info@bahnreisen-sutter.de

Ausführliche Infos, Termine,
Reiseverläufe und Fakten
sowie weitere Bahnreisen
finden Sie hier: 

www.bahnen.info



Genuß & Nostalgie in der Traumregion Südliches Afrika

Es gibt Züge und Luxuszüge und es gibt Rovos Rail

Es ist die Art zu Reisen, wie man sie sich erträumt: Einsteigen, Zurücklehnen und Genießen. Und dies in einer der atemberaubendsten Landschaften der Welt, dem südlichen Afrika. Erleben Sie das Regenbogenland von seiner schönsten Seite. Gönnen Sie sich eine komfortable Reise in einem der schönsten Luxuszüge der Welt, durch eine der herrlichsten Regionen der Welt.

Termine zu den verschiedenen Reisen und Routen finden Sie auf unserer Webseite.

Bahnland Japan mit Shinkansen und Sonderzügen

Bahnreise durch das Land der aufgehenden Sonne mit superschnellen und historischen Eisenbahnen
Bahnland Japan mit Shinkansen und Sonderzügen

Japan beeindruckt seine Gäste mit dem Kontrast zwischen gelebter, uralter Tradition und futuristischer Technikbegeisterung. Auf dieser außergewöhnlichen Bahnreise lernen Sie diese beiden prägenden Pole der japanischen Kultur kennen und erleben einige der zahlreichen Sonderzüge in diesem eisenbahnverrückten Land.

Termine finden Sie auf unserer Webseite



(c) Rovos Rail



(c) Rovos Rail



(c) Rovos Rail



(c) Sagano Express



(c) Touristphotos Roman Borch



(c) Huber Image



Bahn-Fernreisen-Hotelzüge



(c) Rocky Mountaineer



(c) Rocky Mountaineer



(c) Rocky Mountaineer

Trans-Kanada Bahnreise Toronto - Vancouver Individuell

Vom quirligen Toronto bis nach Vancouver an der Pazifikküste. Entdecken Sie die verschiedensten Landschaften und Kulturen auf der über 4.500 km langen Reise durch das zweitgrößte Land der Welt. Am Ende sind Sie im Westen in Vancouver am Pazifik angekommen, eine der schönsten Städte Kanadas. Die gute Qualität im Canadian und im Rocky Mountaineer lassen Sie diese Naturschönheiten vom besten Blickwinkel genießen. Reisen in herrlichen Aussichtswagen machen diese Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Mehr Informationen finden Sie auch unserer Webseite



(c) Bahnen.de



(c) Novali Sporn - Fotolia



(c) Silver - Fotolia

Im Trans Anatolien Express über die legendäre Bagdadbahn durchs Taurusgebirge nach Kappadokien

Eine Zugreise durch Anatolien bietet eine einzigartige Entdeckungsreise durch das Herz der Türkei, bei der Geschichte, Kultur und Natur nahtlos ineinander übergehen. Unendliche Weite und goldene Pracht: Sanft wiegen sich die Weizenfelder im Wind, ein goldenes Meer, Dahinter erheben sich die Berge, stolz und schroff, ihre Gipfel mit einem zarten Schneekuss gekrönt. Der Zug gleitet durch malerische Dörfer, wo sonnengetrocknete Lehmhäuser und bunte Teppiche vor den Türen vom ländlichen Charme erzählen.

Termine finden Sie auf unserer Webseite



www.bahnen.info/hotelzuege



Besuchen Sie uns auf Messen und Veranstaltungen

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



INTERMODELLBAU Messe Dortmund
16-19. April 2026



Faszination Modellbau Friedrichshafen
30. Oktober -01. November 2026

Newsletter & Reiseinformationen

Gerne informieren wir Sie zu aktuellen Themen Rund um unseren Nostalgie Eisenbahnreisen und zu neuen Reiseangebote mit unserem Newsletter.

Individuelle Anpassung bei unseren Bahnreisen

Sie möchten zu einer unserer Reisen früher anreisen, noch ein paar Tage bleiben oder haben einen speziellen Wunsch?

Kein Problem, bitte kontaktieren Sie uns und wir kümmern uns um Ihr Anliegen.

Individuelle Bahnreisen in die Schweiz

Gerne stellen wir Ihnen individuell auf Ihre Wünsche abgestimmte Bahnreisen ab Ihrem nächsten Bahnhof durch das Alpenland zusammen.

Unser Team berät Sie gerne.

Vereinbaren Sie einfach einen Termin mit uns telefonisch oder per Mail an info@bahnreisen-sutter.de



und wann kommen Sie mit?



Bahnreisen Sutter

Adlerweg 2

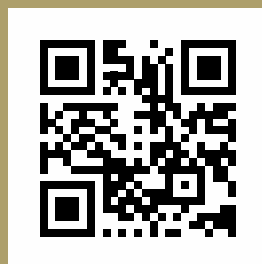
79856 Hinterzarten

info@bahnenreisen-sutter.de

www.bahnen.info

Tel +49 (0) 7652 / 917581

Sie finden uns auch auf:



(c) Till Puetz