

# Frühlingszauber in Finnland - 13 Tage



## Frühlingszauber im hohen Norden: Mit der Dampfeisenbahn durch Finnlands Weiße Nächte

Weiße Nächte sind Nächte, in denen die Sonne kaum untergeht. Die Tage sind lang und die Abende endlos. Sie reisen vorbei an verträumten Seen und durch tiefe, wilde Wälder, wo Elche und Rentiere die Gleise kreuzen.

Sie entdecken Finnland mit verschiedenen Museumsbahnen, Schmalspurbahnen und wahrhaft prächtigen Dampflokomotiven.

Sie besuchen die Hauptstadt Helsinki ebenso wie Karelien und die Seenregion, wo einige der rund 188.000 Seen Finnlands liegen.

Scheinbar unberührte Landschaften, sich schlängelnde Flüsse und unzählige Seen passieren Sie im Dampfzug oder im Triebwagen. Überall scheint es zu sprießen und zu blühen: Der finnische Frühling ist kurz, aber umso intensiver. Innerhalb weniger Tage schmilzt der letzte Schnee und die Blumen strecken ihre Köpfe aus der feuchten Erde. Man hat das Gefühl, den Blättern beim Austreiben zuzusehen, während um einen herum alles grün wird.

Gerade die beiden Sonderfahrten mit der Holzgefeuerten Dampflokomotive Hvk 995 Heikki werden nicht nur Dampflokomotive-Liebhaber begeistern, sondern die Fahrten durch die einsame finnische Natur ist zauberhaft. Und die Übernachtung auf dem Berg Koli etwas ganz Besonderes. Oben stehen und der scheinbar nicht untergehenden Sonne zuzusehen, sind unvergessliche Erinnerungen.

Und wer sich noch nicht sicher ist mitzureisen, der schnappt sich einfach Mal ein Buch des finnischen Kult-Autors Arto Paasilinna. Sei es die „Vorstandssitzung im Paradies“ oder „Der wunderbare Massenselbstmord“ oder ein anderes seiner vielen Bücher.

In dieses Land muss man einfach mal reisen., um es lieben zu lernen.

Frühlingsgefühle im hohen Norden mit Dampfzügen und endlosen Seen.

**Wir haben bei den Museumsbahnen und Dampfzug-Rundreisen jeweils einen eigenen Sonderzug nur für unsere Reisegruppe. Somit hat jede Teilnehmerin und jeder Eisenbahnfreund einen garantierten Fensterplatz und Raum, um schöne Foto- und Filmaufnahmen zu machen oder einfach aus dem Fenster zu schauen.**

Siehe auch unseren Blogartikel zur Finnlandreise unter: <https://www.bahnen.info/blog/>

### Dienstag, 03.06. Bahnreise nach Kopenhagen

Mit dem ICE reisen Sie über Hamburg nach Kopenhagen. Ihr komfortables Hotel liegt nur wenige Gehminuten vom Hauptbahnhof entfernt. Willkommensessen im Hotelrestaurant. 1 x ÜN in Kopenhagen. (A)

### Mittwoch, 04.06. Bahnfahrt durch das grüne Südschweden nach Stockholm

Sie überqueren den Öresund über die moderne Eisenbahn- & Straßenbrücke nach Schweden. Die Fahrt mit dem schwedischen Schnellzug X 2000 bringt Sie durch das grüne Südschweden in die schwedische Hauptstadt Stockholm. 1 x ÜN in Stockholm. (F A)

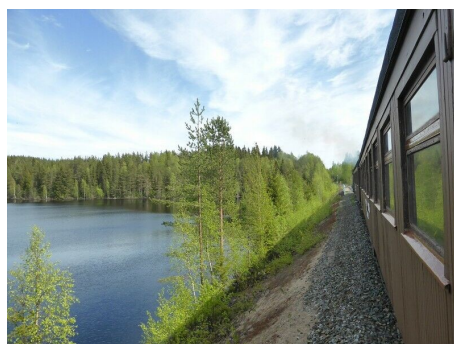
### Donnerstag, 05.06. Schärenkreuzfahrt

Frühmorgens um 07:00 Uhr verlässt das moderne Fährschiff Stockholm. Während das Schiff die Großstadt verlässt, stärken Sie sich am reichhaltigen Frühstücksbuffet. Danach lehnen Sie sich zurück und genießen die grandiose Kulisse der Schärenlandschaft. Hunderte kleiner Inseln säumen den Weg. Das Schiff schlängelt sich durch dieses Labyrinth. Ab 14 Uhr ist der Tisch wieder für das Buffet gedeckt. Ankunft in Turku gegen 19.30 Uhr.

1 x Übernachtung im Hotel am Hafen von Turku. (F M A)

### Freitag, 06.06. Schmalspurbahn Jokioinen – Dampf-Sonderzug

Am Morgen fahren Sie mit dem Zug in Richtung Tampere nach Humppila. Dort ist die 750 mm Jokioinen



## Inklusivleistungen:

Reiseleistungen- Bahnfahrt in der gebuchten Klasse von Ihrem Bahnhof in Europa nach Kopenhagen und zurück

- Platzreservierungen für die Hin- und Rückreise in den Fernzügen
- Alle weiteren Bahnfahrten in Skandinavien in der 2. Klasse
- 12 x Übernachtung in \*\*\* und \*\*\*\*-Hotels
- Tagesschiffahrt Stockholm - Turku
- 1 x ÜN in einer Außenkabine auf der Schiffahrt Helsinki - Stockholm
- Mahlzeiten wie beschrieben (F M A)
- Dampf-Sonderzugfahrt auf der Schmalspurbahn Jokioinen
- Dampf-Sonderzugfahrt und Besichtigung in Pieksämäki
- Dampf-Sonderzugfahrt Joensuu – Nurmes
- Dampf-Sonderzugfahrt Nurmes – Kontiomäki und zurück
- Busfahrten mit einem privaten komfortablen Reisebus in Karelien und Joensuu – Helsinki
- Sonderfahrt mit der Museumsbahn Porvoo
- Besichtigung des finnischen Eisenbahnmuseums
- Weitere Besichtigungen und Führungen wie im Reiseverlauf beschrieben
- Nostalgie-Straßenbahnfahrt in Helsinki
- alle Eintritte
- Reiseinformationen
- Reiseleitung durch Bahnreisen Sutter, vorgesehen Fred Griese

Teilnehmerzahl  
Mindestteilnehmerzahl: 17 Personen, maximale Teilnehmerzahl 30 Personen Mindestteilnehmerzahl ist erreicht!

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl: Absage der Reise bis 1 Monat vor Reisebeginn, siehe unsere ARBs. Die Reise ist für mobilitätseingeschränkte Personen nur bedingt geeignet. Bitte halten Sie Rücksprache mit uns vor der Buchung.

Das Programm ist zum jetzigen Zeitpunkt geplant. Historische Fahrzeuge können kurzfristig ausfallen. In solch einem Fall versuchen wir einen Ersatz oder ein Ersatzprogramm zu organisieren.

## zubuchbare Optionen / Ermäßigungen:

Reiseverkürzung EZ; Reisebeginn und -ende in Stockholm	-480 €
Reiseverkürzung DZ; Reisebeginn und -ende in Stockholm	-380 €
Eigenanreise	-140 €
Bahnfahrt Aufpreis 1. Klasse	140 €

## Termine & Preise:

03.06.2025 - 15.06.2025 - DK-Hotel Finnlandrundreise	
DK-Hotel Finnlandrundreise, Doppelzimmer	4690 €
DK-Hotel Finnlandrundreise, Einzelzimmer	5390 €

Museumseisenbahn beheimatet. Mit dem Dampfzug schlängeln Sie sich auf der rund 15 km langen Bahn entlang bis nach Jokioinen. Dort lassen Sie sich ein



kleines Mittagessen schmecken und besuchen das Jokioinen-Herrenhaus. Anschließend geht es mit dem Dampfzug zurück nach Minkio. Hier besuchen Sie das Schmalspurmuseum und trinken einen Kaffee im Bahnhof. Es besteht auch die Möglichkeit ein kleines Stück mit einer Draisine zu fahren. Die Dampf-Sonderzugfahrt geht weiter und der Sonderzug bringt Sie zurück nach Humpkala. Im normalen Zug geht es weiter nach Tampere, wo Sie im Hotel übernachten und zu Abend essen werden. (F A)

### **Samstag, 07.06. Volldampf voraus von Pieksämäki nach Varkaus**

Von Tampere mit dem Zug nach Pieksämäki. Pieksämäki war vor allem in der Vergangenheit ein wichtiger Eisenbahnknotenpunkt. Hier verzweigten sich die Eisenbahnlinien in alle vier Himmelsrichtungen. Aufgrund der historischen Bedeutung hat sich hier ein Eisenbahnverein gegründet, der von Pieksämäki aus Museumsfahrten unternimmt.

Sie dürfen in den schönen Holzwagen aus den 1950er Jahren Platz nehmen. Gezogen wird der Sonderzug von der über 100 Jahre alten Hanomag-Dampflokomotive aus dem Jahre 1921.

Langsam setzt sich der Zug in Bewegung und nimmt Sie mit auf eine Fahrt durch die grüne Seenlandschaft über Huutokoski nach Varkaus. Der Dampfzug ist extra und exklusiv für unsere Reisegruppe unterwegs.

Von dort geht es mit dem planmäßigen Triebwagen (Fahrplan noch nicht veröffentlicht) oder mit dem privaten komfortablen Reisebus weiter nach Joensuu. Spätes Abendessen im Hotelrestaurant. 1 x Übernachtung in Joensuu. (F A)

### **Sonntag, 08.06. Dampf-Höhepunkt - Sonderzugfahrt durch Karelien**

An diesem Morgen erwartet Sie am Bahnhof von Joensuu eine wunderschöne Dampflokomotive. Lauschen Sie dem Schnaufen der Dampflok und dem Rattern der Schienen. Der Duft von brennendem Birkenholz zieht durch die Waggons und langsam setzt sich unser Sonderzug in Bewegung.

Die holzbefeuerte Hv3 995 "Heikki" ist weltweit eine Rarität. Sie ist die letzte noch in Betrieb befindliche holzbefeuerte Personenzuglokomotive Europas. Der Dampfsonderzug von heute und morgen verbrennt keine fossilen Brennstoffe.

Nach dem Verlassen der Universitätsstadt Joensuu geht es direkt in die Wälder. Immer wieder taucht der

Pielinen-See auf. In der Ferne erhebt sich auf der anderen Seite des Sees der Berg Koli, wo Sie heute übernachten werden. Am Bahnhof Nurmes angekommen, fahren Sie mit unserem privaten Reisebus direkt ins Herz des Koli-Nationalparks.

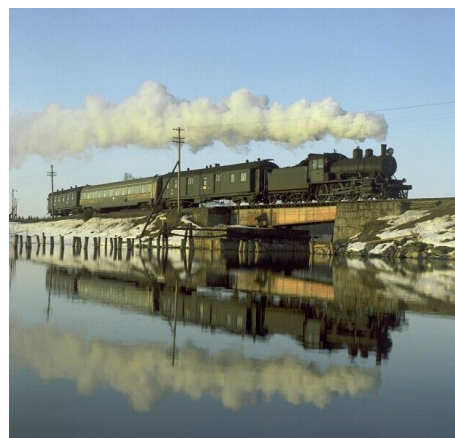
Der 30 Quadratkilometer große Koli-Nationalpark dient vielen finnischen Künstlern als Inspirationsquelle. Der Berg Koli ist zwar nur 347 m hoch, bietet aber als höchste Erhebung einen grandiosen Blick über den Pielinen-See. Hier übernachten Sie mitten im Nationalpark und können abends, wenn es noch lange hell ist, kleine Wanderungen unternehmen. Blicken Sie am späten Abend vom Berg über den See in die orangefarbene Sonne. (F A)

### **Montag, 09.06. Mit Volldampf auf stillgelegten Strecken unterwegs**

Nach dem Frühstück Abfahrt mit dem Bus zum Bahnhof Nurmes. Hier wartet wieder der Sonderzug. Die Dampflok wird bereits mit Holz beheizt. Die Bahnstrecke nördlich von Nurmes ist für den Personenverkehr stillgelegt und nur wenige Güterzüge können uns auf der Fahrt begegnen. Es bleibt lange hell und wir dampfen gemütlich durch diese einzigartige Wald- und Seenlandschaft. Von Nurmes geht es über Vuokatti nach Kontiomäki und wieder zurück. Freuen Sie sich auf einen herrlichen Dampfisenbahntag in der finnischen Weite. Am Abend bringt Sie unser Bus wieder hinauf auf den Berg Koli zu Ihrem Hotel. (F A)

### **Dienstag, 10.06 Weiterreise nach Helsinki**

Nach dem Frühstück bringt Sie unser Reisebus nach Joensuu. Heute haben Sie zwei Möglichkeiten, nach Helsinki zu kommen. Entweder mit dem Zug oder mit unserem Bus und dem Busfahrer, der selbst Eisenbahnfreund ist und Deutsch spricht. Die Busfahrt führt über malerische Landstraßen mitten durch das Seenland. Unterwegs besichtigen Sie den prächtigen Hofsalonwagen des Marschalls Mannerheim, der im Bahnhof von Mikkeli steht (nur Aussenbesichtigung möglich). Auf der Weiterfahrt sehen Sie die Denkmallokomotive Tk 3, die kleine Schmalspurbahn in Kimonkylä und halten an der Bahnstrecke, um vorbeifahrende Züge zu fotografieren. Unterwegs werden Mittagessen und Kaffee in typisch finnischen Lokalen eingenommen. Am späten Nachmittag erreichen alle Reisetilnehmer Helsinki und Sie



beziehen Ihr schön am Hafen gelegenes Hotel. (Bahnfahrt: F A / Busfahrt: F M A)

### **Mittwoch, 11.06. Helsinki**

Bei einem Stadtrundgang lernen Sie die schöne Altstadt von Helsinki mit dem Marktplatz, der Kathedrale und den vielen Gassen mit kleinen und großen Geschäften kennen. Mit der Straßenbahn machen Sie eine kleine Stadtrundfahrt. Am Nachmittag haben Sie Zeit, das Venedig des Nordens auf eigene Faust zu erkunden. Die Stadt bietet beste Möglichkeiten zum Einkaufen und Verweilen. Setzen Sie sich in eines der Straßencafés und beobachten Sie das bunte Treiben. Oder fahren Sie mit der Fähre zur sehenswerten Seefestung Suomenlinna, einer der beliebtesten Sehenswürdigkeiten Finnlands. Die Kombination von Stadt und Festung macht den Besuch spannend. (F A)

### **Donnerstag, 12.06. Museumsbahn Porvoo**

Der vorletzte Bahnhofpunkt liegt in der Nähe von Helsinki. Die Museumsbahn Porvoo betreibt eine 17 km lange Museumsbahnstrecke mit dem typischen skandinavischen Triebwagen, dem Rälsbuss aus den 1960er Jahren. Eventuell kann uns der Schienenbus bereits in Helsinki abholen, das ist aber noch nicht gesichert aufgrund von Streckenbelegungen. (F A)

### **Freitag, 13.06. Finnisches Eisenbahnmuseum & Schiff Ahoi**

Das finnische Eisenbahnmuseum liegt ca. 45 Bahnfahrminuten nördlich von Helsinki. Es beheimatet den ersten Bahnhof der ersten Bahnstrecke Finnlands zwischen Hyvinkää - Hanko, eröffnet im Jahre 1870. Im Loksuppen stehen viele Zeitzeugen der finnischen Eisenbahngeschichte.

Am Nachmittag um 17 Uhr legt die Fähre in Helsinki ab zur Fahrt nach Stockholm. Sie haben eine Außenkabine auf dem Schiff. Zunächst geht die Reise an einigen Inseln vorbei. Das Abendessen genießen Sie im Bordrestaurant. (F A)

### **Samstag, 14.06. Stockholm - Malmö**

Am Morgen können Sie nochmals die eindrucksvolle Fahrt durch die Schäreninseln vor Stockholm erleben, während Sie sich am Frühstücksbüffet stärken.

Nach der Ankunft fahren Sie zum Bahnhof in Stockholm. Der X 2000 bringt Sie nach Malmö in Südschweden. In Malmö verbringen Sie den letzten Abend und genießen das skandinavische Abschiedsmenü. (F A)



### **Sonntag, 15.06. Heimreise**

Nach dem Frühstück bringt Sie der Öresund-Regionalzug nach Kopenhagen. Von dort reisen Sie im ICE nach Hamburg und weiter nach Hause.

(F)